

Dévers Gauche -4.52 %
 Dévers Droite -5.69 %
 X= 753697.42
 Y= 6355680.76
 Gisement : 160.44 gr

PC : 651.00 m

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-----------------|--------------------------------------|--------|--------|----------------|--------|--------|------------------|--------|----------------------------|
| Altitudes TN | | 653.19 | 653.40 653.48 653.51 653.47 | 653.50 | 653.48 | 653.43 | 653.32 | 653.24 | 653.12 653.09 | 653.06 | 652.91 652.72 652.74 |
| Distances à l'axe TN | | -5.80 | -5.01 -4.74 -4.58 -4.47 | -4.19 | -3.59 | -2.41 | 0.00 | 1.44 | 3.57 3.96 | 4.45 | 4.89 5.41 5.80 |
| Altitudes Projet | | 653.46 | 653.48 | 653.32 | 653.12 | 653.07 | | | | | |
| Distances à l'axe Projet | | -4.30 | -3.50 | -0.00 | 3.50 | 4.30 | | | | | |
| Distances partielles Projet | | 0.80 | 3.50 | 3.50 | 0.80 | | | | | | |
| Distances à l'axe Arase | | -4.30 653.40 | -3.50 | -0.00 | 3.50 | 4.30 653.07 | | | | | |
| Altitude Arase | | 653.46 | 653.42 | 653.26 | 653.06 | | | | | | |

Dévers Gauche -4.72 %
Dévers Droite -6.08 %
X= 753710.22
Y= 6355688.56
Gisement : 169.87 gr

PC : 651.00 m

| | | |
|-----------------------------|--|---|
| Altitudes TN | 654.03 654.02 653.98 653.86 653.81 653.79 653.60 653.54 653.50 653.14 653.23 | 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 |
| Distances à l'axe TN | -4.83 -4.54 -3.71 -1.01 -0.13 0.35 3.42 4.40 4.40 4.60 5.55 5.80 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 |
| Altitudes Projet | 653.87 653.87 653.95 653.97 653.80 653.59 653.54 | |
| Distances à l'axe Projet | -5.62 -5.40 -4.30 -3.50 0.00 3.50 4.30 | |
| Distances partielles Projet | 1.10 0.80 3.50 0.80 | |
| Distances à l'axe Arase | -5.62 -5.40 -4.30 -4.30 -3.50 0.00 3.50 4.30 4.30 | |
| Altitude Arase | 653.87 653.87 653.95 653.89 653.91 653.74 653.53 653.48 653.54 | |

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P05
Abscisse : 20.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- GB3

Dévers Gauche -4.61 %
Dévers Droite -6.06 %
X= 753714.73
Y= 6355690.73
Gisement : 173.02 gr

PC : 649.00 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 650.82 | 653.98 | 653.99 | 654.13 | 654.20 | 654.19 | 654.15 | 654.02 | 653.99 | 653.94 | 653.77 | 653.71 | 653.62 | 653.66 | 653.70 | 653.70 |
| Distances à l'axe TN | -9.90 | -8.07 | -7.10 | -5.82 | -5.25 | -4.82 | -4.55 | -3.72 | -0.91 | -0.15 | 0.61 | 3.42 | 4.36 | 5.51 | 5.98 | 7.50 |
| Altitudes Projet | 653.90 | 654.03 | 654.12 | 654.13 | 653.97 | 653.74 | 653.71 | 653.41 | 653.71 | 653.87 | | | | | | |
| Distances à l'axe Projet | -8.40 | -5.40 | -4.30 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 7.73 | | | | | | |
| Distances partielles Projet | 3.00 | 1.10 | 0.80 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 1.98 | | | | | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -8.40 | -5.40 | -4.30 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 7.73 | | | | | | |
| Altitude Arase | 653.90 | 654.03 | 654.12 | 654.07 | 653.91 | 653.68 | 653.65 | 653.41 | 653.71 | 653.87 | | | | | | |

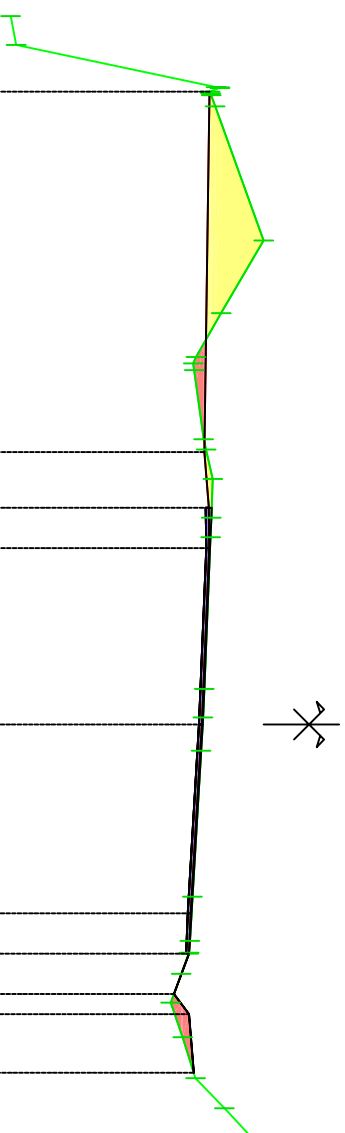
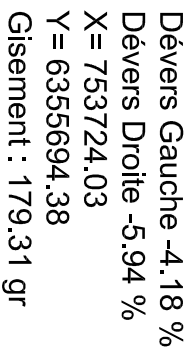
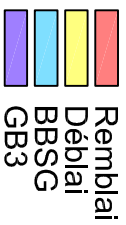
Profil dessiné par AutoPSTE

Profil n°: P07

Abscisse : 30.00 m

Echelle des longueurs : 1/150

Echelle des altitudes : 1/150



| Altitudes TN | Distances à l'axe TN |
|--------------|----------------------|
| 654.44 | |
| 655.55 | |
| 654.71 | |
| 654.21 | |
| 654.18 | |
| 654.36 | 654.48 |
| 654.41 | 654.38 |
| 654.55 | 654.46 |
| 654.52 | 654.48 |
| 654.50 | |
| 654.38 | |
| 654.35 | 654.33 |
| 654.31 | |
| 654.14 | 654.11 |
| 654.09 | 654.08 |
| 654.08 | 653.78 |
| 654.07 | 654.08 |
| 653.92 | |
| 653.71 | |
| 653.95 | |
| 654.20 | 654.17 |
| 654.78 | |
| 655.37 | |
| 655.51 | |

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n°: P10
Abscisse : 45.00 m
Echelle des longueurs : 1/200
Echelle des altitudes : 1/200

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- GB3

Dévers Gauche -4.54 %
Dévers Droite -5.60 %
X = 753738.55
Y = 6355698.10
Gisement : 188.75 gr

PC : 651.00 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Altitudes TN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P11
Abscisse : 50.00 m
Echelle des longueurs : 1/200
Echelle des altitudes : 1/200

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- GB3

Dévers Gauche -4.47 %
Dévers Droite -5.56 %
X = 753743.49
Y = 6355698.86
Gisement : 191.90 gr

PC : 650.00 m

| | | |
|-----------------------------|--|--|
| Altitudes TN | 652.91 653.22 654.00 655.02 655.43 656.41 656.77 657.02 657.09 657.16 657.16 657.23 657.23 657.28 | -31.06 -30.52 -29.16 -27.40 -26.69 -25.02 -24.38 -23.94 -23.06 -21.98 -21.94 -21.02 -20.96 -20.17 |
| Distances à l'axe TN | | |
| Altitudes Projet | 653.76 | |
| Distances à l'axe Projet | -29.56 | |
| Distances partielles Projet | | 24.16 |
| Distances à l'axe Arase | -29.56 | |
| Altitude Arase | 653.76 | |



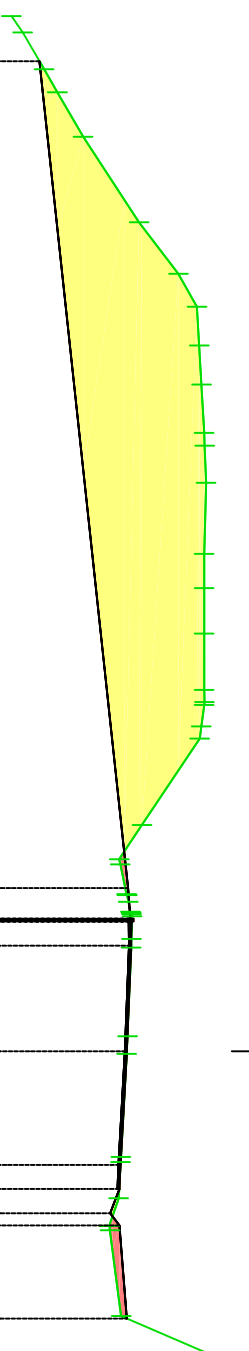
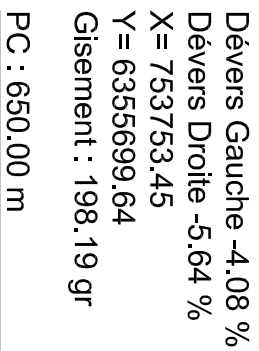
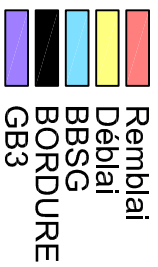
Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n°: P13

Abscisse : 60.00 m

Echelle des longueurs : 1/250

Echelle des altitudes : 1/250



| Altitudes TN | Distances à l'axe TN | Altitudes Projet | Distances à l'axe Projet | Distances partielles Projet | Distances à l'axe Arase | Altitude Arase |
|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| 651.63 652.00 | -34.23 -33.69 | 652.55 | -32.73 | 27.33 | -32.73 | 652.55 |
| 652.71 653.14 | -32.48 -31.71 | | | | | |
| 654.00 | -30.24 | | | | | |
| 655.84 | -27.42 | | | | | |
| 657.15 | -25.72 | | | | | |
| 657.76 | -24.62 | | | | | |
| 657.83 | -23.34 | | | | | |
| 657.91 | -22.05 | | | | | |
| 658.00 658.02 | -20.46 -20.03 | | | | | |
| 658.06 | -18.80 | | | | | |
| 658.00 | -16.45 | | | | | |
| 658.00 | -15.31 | | | | | |
| 658.00 | -13.82 | | | | | |
| 658.00 658.01 658.00 | -11.95 -11.55 -11.45 | | | | | |
| 657.90 657.85 | -10.75 -10.35 | 655.58 | -3.50 | 0.80 | -3.50 | 655.52 |
| 655.94 655.43 655.23 | -7.48 -6.38 -5.20 | | | | | |
| 655.45 655.66 655.66 | -5.17 -4.06 -4.06 | | | | | |
| 655.66 655.66 655.66 | -4.44 -4.39 -4.34 | | | | | |
| 655.66 655.66 655.66 | -4.44 -4.39 -4.34 | | | | | |
| 655.66 655.66 655.66 | -4.44 -4.39 -4.34 | | | | | |
| 655.66 655.66 655.66 | -4.44 -4.39 -4.34 | | | | | |
| 655.66 655.66 655.66 | -4.44 -4.39 -4.34 | | | | | |
| 655.66 655.66 655.66 | -4.44 -4.39 -4.34 | | | | | |
| 655.66 655.66 655.66 | -4.44 -4.39 -4.34 | | | | | |
| 655.66 655.66 655.66 | -4.44 -4.39 -4.34 | | | | | |
| 655.66 655.66 655.66 | -4.44 -4.39 -4.34 | | | | | |
| 655.66 655.66 655.66 | -4.44 -4.39 -4.34 | | | | | |
| 655.66 655.66 655.66 | -4.44 -4.39 -4.34 | | | | | |
| 655.46 655.44 | -0.50 0.08 | 655.44 | 0.00 | 3.50 | 0.00 | 655.38 |
| 655.25 655.24 | 3.49 3.66 | 655.23 | 3.75 | 3.75 | 3.75 | 655.17 |
| 655.18 655.17 654.86 654.88 | 4.86 4.86 5.76 5.91 | 655.19 654.89 655.19 | 4.55 5.35 5.75 | 0.80 0.80 3.08 | 4.55 4.55 4.55 | 655.13 655.06 655.06 655.19 |
| 655.25 | 8.75 | 655.44 | 8.83 | | 8.83 | 655.44 |
| 658.91 | 10.33 | | | | | |






Profil dessiné par AutoPIPE

Profil n°: P16

Abscisse : 75.00 m

Echelle des longueurs : 1/200

Echelle des altitudes : 1/200

- | | |
|---------|---|
| Remblai |  |
| Déblai |  |
| BBSG |  |
| BORDURE |  |
| GB3 |  |

Dévers Gauche -3.22 %

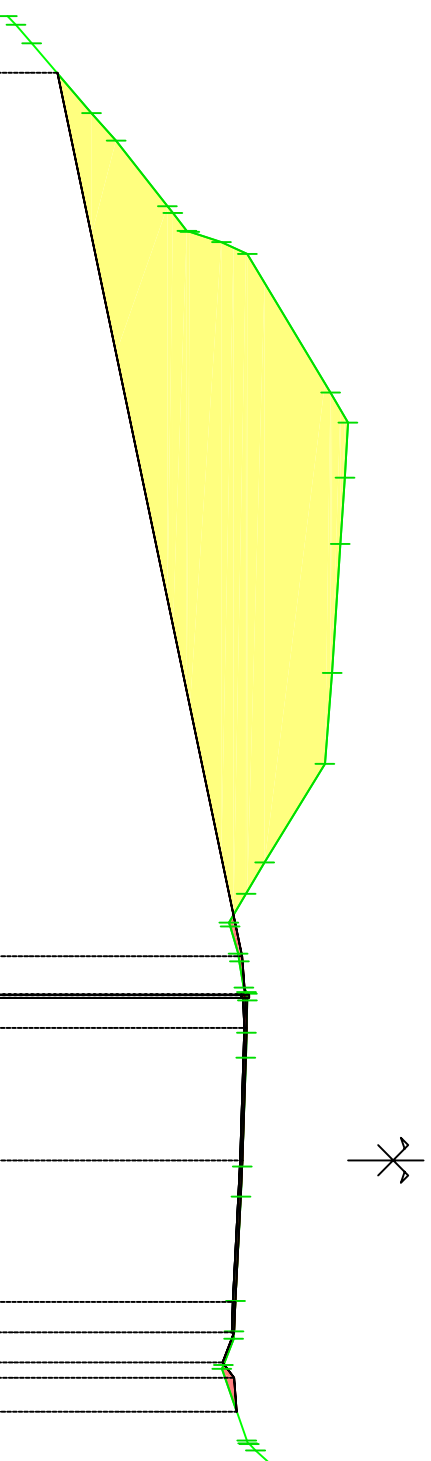
Dévers Droite -5.00 %

$X = 753768.42$

$$Y = 6355698.95$$

Gisement : 207.59 gr

PC : 648.00 m



| Altitudes TN | 649.78 650.00 650.42 |
|-----------------------------|---|
| Distances à l'axe TN | -30.27 -30.04 -29.54 -27.70 -26.98 -25.23 -25.06 -24.58 -24.56 -24.39 -23.98 -20.31 -19.51 -18.05 -16.31 -12.89 -10.49 -7.88 -7.05 -6.29 -5.67 -4.57 -4.45 -4.23 |
| Altitudes Projet | 651.10 |
| Distances à l'axe Projet | -28.77 |
| Distances partielles Projet | 23.37 1.02 0.80 |
| Distances à l'axe Arase | -28.77 |
| Altitude Arase | 651.10 655.98 655.77 655.77 655.47 655.77 656.04 655.93 655.74 655.71 655.77 655.47 655.77 655.84 |






Profil dessiné par AutoPSTE

Profil n°: P17-1

Abcisse : 84.97 m

Echelle des longueurs : 1/200

Echelle des altitudes : 1/200

- | | |
|---|---------|
|  | Remblai |
|  | Déblai |
|  | BBSG |
|  | BORDURE |
|  | GB3 |

Dévers Gauche -2.47 %

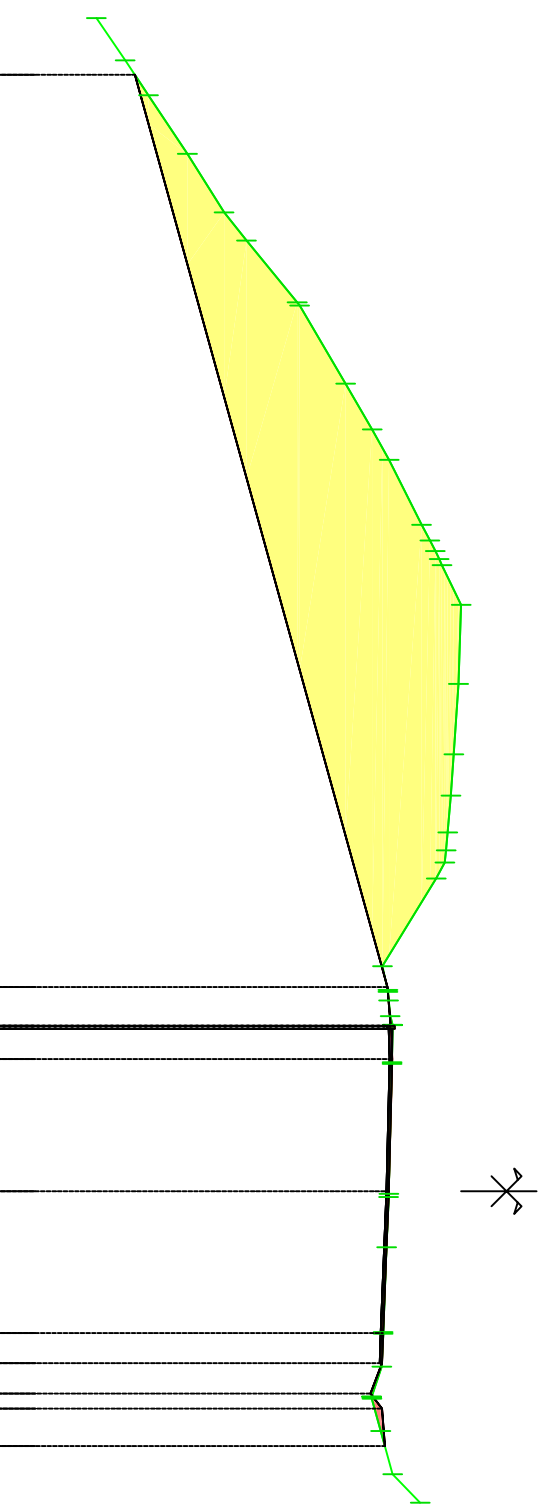
Dévers Droite -4.05 %

X = 753778.26

$$Y = 6355697.35$$

Gisement : 212.76 gr

PC : 646.00 m



| | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------------------------|-------|-------------------------|--------|----------------|--------|
| Altitudes TN | 648.62 | -31.03 | Altitudes Projet | 649.64 | -29.53 | Distances à l'axe Projet | 24.13 | Distances à l'axe Arase | -29.53 | Altitude Arase | 649.64 |
| | 649.38 | -29.92 | | | | | | | | | |
| | 650.00 | -28.99 | | | | | | | | | |
| | 651.03 | -27.44 | | | | | | | | | |
| | 652.00 | -25.89 | | | | | | | | | |
| | 652.59 | -25.15 | | | | | | | | | |
| | 653.93 | -23.51 | | | | | | | | | |
| | 654.00 | -23.43 | | | | | | | | | |
| | 655.21 | -21.37 | | | | | | | | | |
| | 655.92 | -20.15 | | | | | | | | | |
| 656.37 | -19.35 | | | | | | | | | | |
| 657.23 | -17.63 | | | | | | | | | | |
| 657.42 | -17.22 | | | | | | | | | | |
| 657.66 | -16.56 | | | | | | | | | | |
| 658.27 | -15.51 | | | | | | | | | | |
| 658.20 | -13.42 | | | | | | | | | | |
| 658.08 | -11.56 | | | | | | | | | | |
| 658.00 | -10.46 | | | | | | | | | | |
| 657.92 | -9.49 | | | | | | | | | | |
| 657.87 | -9.02 | | | | | | | | | | |
| 657.84 | -8.69 | | | | | | | | | | |
| 657.61 | -8.27 | | | | | | | | | | |
| 656.19 | -5.95 | | | | | | | | | | |
| 656.33 | -5.22 | | | | | | | | | | |
| 656.40 | -4.70 | | | | | | | | | | |
| 656.46 | -4.39 | | | | | | | | | | |
| 656.46 | -3.99 | | | | | | | | | | |
| 656.44 | -3.41 | | | | | | | | | | |
| 656.44 | -3.37 | | | | | | | | | | |
| 656.36 | 0.07 | | | | | | | | | | |
| 656.35 | 0.15 | | | | | | | | | | |
| 656.30 | 1.48 | | | | | | | | | | |
| 656.21 | 3.73 | | | | | | | | | | |
| 656.21 | 3.77 | | | | | | | | | | |
| 656.17 | 4.64 | | | | | | | | | | |
| 655.90 | 5.43 | | | | | | | | | | |
| 655.90 | 5.46 | | | | | | | | | | |
| 656.14 | 6.34 | | | | | | | | | | |
| 656.46 | 7.48 | | | | | | | | | | |
| 657.19 | 8.24 | | | | | | | | | | |

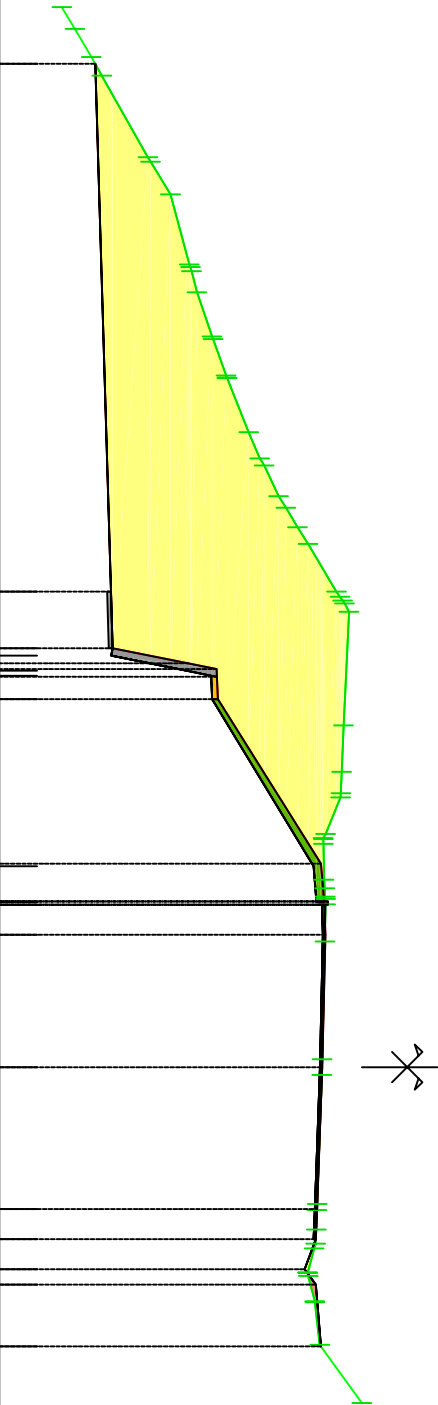
Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P19
Abscisse : 90.00 m
Echelle des longueurs : 1/200
Echelle des altitudes : 1/200

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- BETON
- BORDURE
- GB3
- TERRE VEGETALE
- GNT_0_315

Dévers Gauche -2.31 %
Dévers Droite -3.59 %
X= 753783.17
Y= 6355696.26
Gisement : 214.80 gr

PC : 648.00 m



| | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|--|--|------------------|--|--------|
| Altitudes TN | 649.65 650.00 650.44 650.71 | 651.93 652.00 652.53 | 653.03 653.06 653.09 653.23 653.33 653.44 653.55 653.66 653.77 653.88 653.99 654.10 654.21 654.32 654.43 654.54 654.65 654.76 654.87 654.98 655.01 | 654.60 654.89 655.01 | 655.39 655.58 655.77 655.96 656.15 656.34 656.53 656.72 656.91 657.10 657.29 | 657.11 657.06 657.01 656.96 656.91 656.86 656.81 656.76 656.71 656.66 656.61 | 656.54 656.53 | 656.41 656.38 656.35 656.32 656.29 656.26 656.23 656.20 656.17 656.14 656.11 656.08 656.05 656.02 655.99 655.96 655.93 655.90 655.87 655.84 655.81 655.78 655.75 655.72 655.69 655.66 655.63 655.60 655.57 655.54 655.51 | 657.59 |
| Distances à l'axe TN | -28.04 -27.47 -26.72 -26.23 | -24.07 -23.95 -23.09 | -21.24 -21.16 -21.06 -20.95 -20.83 -20.71 -20.59 -20.47 -20.35 -20.23 -20.11 -19.99 -19.87 -19.75 -19.63 -19.51 -19.39 -19.27 -19.15 -19.03 -18.91 -18.79 -18.67 -18.55 -18.43 -18.31 -18.19 -18.07 -17.95 -17.83 -17.71 -17.59 -17.47 -17.35 -17.23 -17.11 -16.99 -16.87 -16.75 -16.63 -16.51 -16.39 -16.27 -16.15 -16.03 -15.91 -15.79 -15.67 -15.55 -15.43 -15.31 -15.19 -15.07 -14.95 -14.83 -14.71 -14.59 -14.47 -14.35 -14.23 -14.11 -13.99 -13.87 -13.75 -13.63 -13.51 -13.39 -13.27 -13.15 -13.03 -12.91 -12.79 -12.67 -12.55 -12.43 -12.31 -12.19 -12.07 -11.95 -11.83 -11.71 -11.59 -11.47 -11.35 -11.23 -11.11 -10.99 -10.87 -10.75 -10.63 -10.51 -10.39 -10.27 -10.15 -10.03 -9.91 -9.79 -9.67 -9.55 -9.43 -9.31 -9.19 -9.07 -8.95 -8.83 -8.71 -8.59 -8.47 -8.35 -8.23 -8.11 -7.99 -7.87 -7.75 -7.63 -7.51 -7.39 -7.27 -7.15 -7.03 -6.91 -6.79 -6.67 -6.55 -6.43 -6.31 -6.19 -6.07 -5.95 -5.83 -5.71 -5.59 -5.47 -5.35 -5.23 -5.11 -4.99 -4.87 -4.75 -4.63 -4.51 -4.39 -4.27 -4.15 -4.03 -3.91 -3.79 -3.67 -3.55 -3.43 -3.31 -3.19 -3.07 -2.95 -2.83 -2.71 -2.59 -2.47 -2.35 -2.23 -2.11 -1.99 -1.87 -1.75 -1.63 -1.51 -1.39 -1.27 -1.15 -1.03 -0.91 -0.79 -0.67 -0.55 -0.43 -0.31 -0.19 0.03 0.15 0.27 0.39 0.51 0.63 0.75 0.87 0.99 1.11 1.23 1.35 1.47 1.59 1.71 1.83 1.95 2.07 2.19 2.31 2.43 2.55 2.67 2.79 2.91 3.03 3.15 3.27 3.39 3.51 3.63 3.75 3.87 3.99 4.11 4.23 4.35 4.47 4.59 4.71 4.83 4.95 5.07 5.19 5.31 5.43 5.55 5.67 5.79 5.91 6.03 6.15 6.27 6.39 6.51 6.63 6.75 6.87 6.99 7.11 7.23 7.35 7.47 7.59 7.71 7.83 7.95 8.07 8.19 8.31 8.43 8.55 8.67 8.79 8.91 9.03 9.15 9.27 9.39 9.51 9.63 9.75 9.87 9.99 10.11 10.23 10.35 10.47 10.59 10.71 10.83 10.95 11.07 11.19 11.31 11.43 11.55 11.67 11.79 11.91 12.03 12.15 12.27 12.39 12.51 12.63 12.75 12.87 12.99 13.11 13.23 13.35 13.47 13.59 13.71 13.83 13.95 14.07 14.19 14.31 14.43 14.55 14.67 14.79 14.91 15.03 15.15 15.27 15.39 15.51 15.63 15.75 15.87 15.99 16.11 16.23 16.35 16.47 16.59 16.71 16.83 16.95 17.07 17.19 17.31 17.43 17.55 17.67 17.79 17.91 18.03 18.15 18.27 18.39 18.51 18.63 18.75 18.87 18.99 19.11 19.23 19.35 19.47 19.59 19.71 19.83 19.95 20.07 20.19 20.31 20.43 20.55 20.67 20.79 20.91 21.03 21.15 21.27 21.39 21.51 21.63 21.75 21.87 21.99 22.11 22.23 22.35 22.47 22.59 22.71 22.83 22.95 23.07 23.19 23.31 23.43 23.55 23.67 23.79 23.91 24.03 24.15 24.27 24.39 24.51 24.63 24.75 24.87 24.99 25.11 25.23 25.35 25.47 25.59 25.71 25.83 25.95 26.07 26.19 26.31 26.43 26.55 26.67 26.79 26.91 27.03 27.15 27.27 27.39 27.51 27.63 27.75 27.87 27.99 28.11 28.23 28.35 28.47 28.59 28.71 28.83 28.95 29.07 29.19 29.31 29.43 29.55 29.67 29.79 29.91 30.03 30.15 30.27 30.39 30.51 30.63 30.75 30.87 30.99 31.11 31.23 31.35 31.47 31.59 31.71 31.83 31.95 32.07 32.19 32.31 32.43 32.55 32.67 32.79 32.91 33.03 33.15 33.27 33.39 33.51 33.63 33.75 33.87 33.99 34.11 34.23 34.35 34.47 34.59 34.71 34.83 34.95 35.07 35.19 35.31 35.43 35.55 35.67 35.79 35.91 36.03 36.15 36.27 36.39 36.51 36.63 36.75 36.87 36.99 37.11 37.23 37.35 37.47 37.59 37.71 37.83 37.95 38.07 38.19 38.31 38.43 38.55 38.67 38.79 38.91 39.03 39.15 39.27 39.39 39.51 39.63 39.75 39.87 39.99 40.11 40.23 40.35 40.47 40.59 40.71 40.83 40.95 41.07 41.19 41.31 41.43 41.55 41.67 41.79 41.91 42.03 42.15 42.27 42.39 42.51 42.63 42.75 42.87 42.99 43.11 43.23 43.35 43.47 43.59 43.71 43.83 43.95 44.07 44.19 44.31 44.43 44.55 44.67 44.79 44.91 45.03 45.15 45.27 45.39 45.51 45.63 45.75 45.87 45.99 46.11 46.23 46.35 46.47 46.59 46.71 46.83 46.95 47.07 47.19 47.31 47.43 47.55 47.67 47.79 47.91 48.03 48.15 48.27 48.39 48.51 48.63 48.75 48.87 48.99 49.11 49.23 49.35 49.47 49.59 49.71 49.83 49.95 50.07 50.19 50.31 50.43 50.55 50.67 50.79 50.91 51.03 51.15 51.27 51.39 51.51 51.63 51.75 51.87 51.99 52.11 52.23 52.35 52.47 52.59 52.71 52.83 52.95 53.07 53.19 53.31 53.43 53.55 53.67 53.79 53.91 54.03 54.15 54.27 54.39 54.51 54.63 54.75 54.87 54.99 55.11 55.23 55.35 55.47 55.59 55.71 55.83 55.95 56.07 56.19 56.31 56.43 56.55 56.67 56.79 56.91 57.03 57.15 57.27 57.39 57.51 57.63 57.75 57.87 57.99 58.11 58.23 58.35 58.47 58.59 58.71 58.83 58.95 59.07 59.19 59.31 59.43 59.55 59.67 59.79 59.91 60.03 60.15 60.27 60.39 60.51 60.63 60.75 60.87 60.99 61.11 61.23 61.35 61.47 61.59 61.71 61.83 61.95 62.07 62.19 62.31 62.43 62.55 62.67 62.79 62.91 63.03 63.15 63.27 63.39 63.51 63.63 63.75 63.87 63.99 64.11 64.23 64.35 64.47 64.59 64.71 64.83 64.95 65.07 65.19 65.31 65.43 65.55 65.67 65.79 65.91 66.03 66.15 66.27 66.39 66.51 66.63 66.75 66.87 66.99 67.11 67.23 67.35 67.47 67.59 67.71 67.83 67.95 68.07 68.19 68.31 68.43 68.55 68.67 68.79 68.91 69.03 69.15 69.27 69.39 69.51 69.63 69.75 69.87 69.99 70.11 70.23 70.35 70.47 70.59 70.71 70.83 70.95 71.07 71.19 71.31 71.43 71.55 71.67 71.79 71.91 72.03 72.15 72.27 72.39 72.51 72.63 72.75 72.87 72.99 73.11 73.23 73.35 73.47 73.59 73.71 73.83 73.95 74.07 74.19 74.31 74.43 74.55 74.67 74.79 74.91 75.03 75.15 75.27 75.39 75.51 75.63 75.75 75.87 75.99 76.11 76.23 76.35 76.47 76.59 76.71 76.83 76.95 77.07 77.19 77.31 77.43 77.55 77.67 77.79 77.91 78.03 78.15 78.27 78.39 78.51 78.63 78.75 78.87 78.99 79.11 79.23 79.35 79.47 79.59 79.71 79.83 79.95 80.07 80.19 80.31 80.43 80.55 80.67 80.79 80.91 81.03 81.15 81.27 81.39 81.51 81.63 81.75 81.87 81.99 82.11 82.23 82.35 82.47 82.59 82.71 82.83 82.95 83.07 83.19 83.31 83.43 83.55 83.67 83.79 83.91 84.03 84.15 84.27 84.39 84.51 84.63 84.75 84.87 84.99 85.11 85.23 85.35 85.47 85.59 85.71 85.83 85.95 86.07 86.19 86.31 86.43 86.55 86.67 86.79 86.91 87.03 87.15 87.27 87.39 87.51 87.63 87.75 87.87 87.99 88.11 88.23 88.35 88.47 88.59 88.71 88.83 88.95 89.07 89.19 89.31 89.43 89.55 89.67 89.79 89.91 90.03 90.15 90.27 90.39 90.51 90.63 90.75 90.87 90.99 91.11 91.23 91.35 91.47 91.59 91.71 91.83 91.95 92.07 92.19 92.31 92.43 92.55 92.67 92.79 92.91 93.03 93.15 93.27 93.39 93.51 93.63 93.75 93.87 93.99 94.11 94.23 94.35 94.47 94.59 94.71 94.83 94.95 95.07 95.19 95.31 95.43 95.55 95.67 95.79 95.91 96.03 96.15 96.27 96.39 96.51 96.63 96.75 96.87 96.99 97.11 97.23 97.35 97.47 97.59 97.71 97.83 97.95 98.07 98.19 98.31 98.43 98.55 98.67 98.79 98.91 99.03 99.15 99.27 99.39 99.51 99.63 99.75 99.87 99.99 100.11 100.23 100.35 100.47 100.59 100.71 100.83 100.95 101.07 101.19 101.31 101.43 101.55 101.67 101.79 101.91 102.03 102.15 102.27 102.39 102.51 102.63 102.75 102.87 102.99 103.11 103.23 103.35 103.47 103.59 103.71 103.83 103.95 104.07 104.19 104.31 104.43 104.55 104.67 104.79 104.91 105.03 105.15 105.27 105.39 105.51 105.63 105.75 105.87 105.99 106.11 106.23 106.35 106.47 106.59 106.71 106.83 106.95 107.07 107.19 107.31 107.43 107.55 107.67 107.79 107.91 108.03 108.15 108.27 108.39 108.51 108.63 108.75 108.87 108.99 109.11 109.23 109.35 109.47 109.59 109.71 109.83 109.95 110.07 110.19 110.31 110.43 110.55 110.67 110.79 110.91 111.03 111.15 111.27 111.39 111.51 111.63 111.75 111.87 111.99 112.11 112.23 112.35 112.47 112.59 112.71 112.83 112.95 113.07 113.19 113.31 113.43 113.55 113.67 113.79 113.91 114.03 114.15 114.27 114.39 114.51 114.63 114.75 114.87 114.99 115.11 115.23 115.35 115.47 115.59 115.71 115.83 115.95 116.07 116.19 116.31 116.43 116.55 116.67 116.79 116.91 117.03 117.15 117.27 117.39 117.51 117.63 117.75 117.87 117.99 118.11 118.23 118.35 118.47 118.59 118.71 118.83 118.95 119.07 119.19 119.31 119.43 119.55 119.67 119.79 119.91 120.03 120.15 120.27 120.39 120.51 120.63 120.75 120.87 120.99 121.11 121.23 121.35 121.47 121.59 121.71 121.83 121.95 122.07 122.19 122.31 122.43 122.55 122.67 122.79 122.91 123.03 123.15 123.27 123.39 123.51 123.63 123.75 123.87 123.99 124.11 124.23 124.35 124.47 124.59 124.71 124.83 124.95 125.07 125.19 125.31 125.43 125.55 125.67 125.79 125.91 126.03 126.15 126.27 126.39 126.51 126.63 126.75 126.87 126.99 127.11 127.23 127.35 127.47 127.59 127.71 127.83 127.95 128.07 128.19 128.31 128.43 128.55 128.67 128.79 128.91 129.03 129.15 129.27 129.39 129.51 129.63 129.75 129.87 129.99 130.11 130.23 130.35 130.47 130.59 130.71 130.83 130.95 131.07 131.19 131.31 131.43 131.55 131.67 131.79 131.91 132.03 132.15 132.27 132.39 132.51 132.63 132.75 132.87 132.99 133.11 133.23 133.35 133.47 133.59 133.71 133.83 133.95 134.07 134.19 134.31 134.43 134.55 134.67 134.79 134.91 135.03 135.15 135.27 135.39 135.51 135.63 135.75 135.87 135.99 136.11 136.23 136.35 136.47 136.59 136.71 136.83 136.95 137.07 137.19 137.31 137.43 137.55 137.67 137.79 137.91 138.03 138.15 138.27 138.39 138.51 138.63 138.75 138.87 138.99 139.11 139.23 139.35 139.47 139.59 139.71 139.83 139.95 140.07 140.19 140.31 140.43 140.55 140.67 140.79 140.91 141.03 141.15 141.27 141.39 141.51 141.63 141.75 141.87 141.99 142.11 142.23 142.35 142.47 142.59 142.71 142.83 142.95 143.07 143.19 143.31 143.43 143.55 143.67 143.79 143.91 144.03 144.15 144.27 144.39 144.51 144.63 144.75 144.87 144.99 145.11 145.23 145.35 145.47 145.59 145.71 145.83 145.95 146.07 146.19 146.31 146.43 146.55 146.67 146.79 146.91 147.03 147.15 147.27 147.39 147.51 147.63 147.75 147.87 147.99 148.11 148.23 148.35 148.47 148.59 148.71 148.83 148.95 149.07 149.19 149.31 149.43 149.55 149.67 149.79 149.91 150.03 150.15 150.27 150.39 150.51 150.63 150.75 150.87 150.99 151.11 151.23 151.35 151.47 151.59 151.71 151.83 151.95 152.07 152.19 152.31 152.43 152.55 152.67 152.79 152.91 153.03 153.15 153.27 153.39 153.51 153.63 153.75 153.87 153.99 154.11 154.23 154.35 154.47 154.59 154.71 154.83 154.95 155.07 155.19 155.31 155.43 155.55 155.67 155.79 155.91 156.03 156.15 156.27 156.39 156.51 156.63 156.75 156.87 156.99 157.11 157.23 157.35 157. | | | | | | |

Profil dessiné par AutoPIPE

Profil n°: P21

Abscisse : 100.00 m

Echelle des longueurs : 1/200

Echelle des altitudes : 1/200

- | | |
|---------|----------------|
| Remblai | TERRE VEGETALE |
| Déblai | GNT_0_315 |
| BBSG | |
| BETON | |
| BORDURE | |
| GB3 | |
| | |
| | |
| | |
| | |

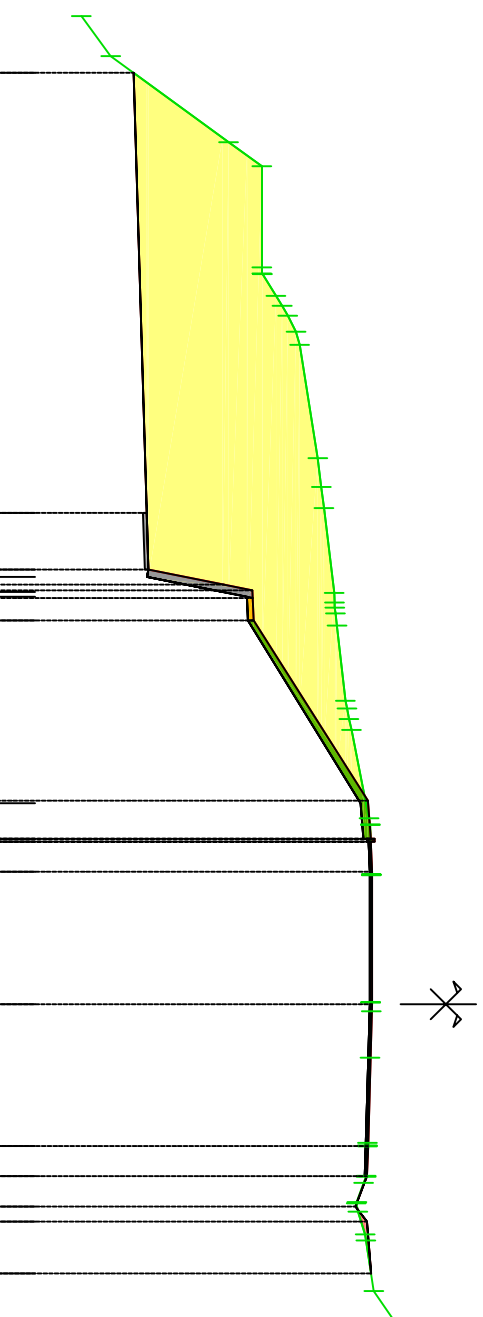
Dévers Gauche -0.11 %

Dévers Droite -2.75 %

$$X = 753792.84$$
$$Y = 6355693.72$$

Gisement : 217.74 gr

PC : 647.00 m

[illegible]

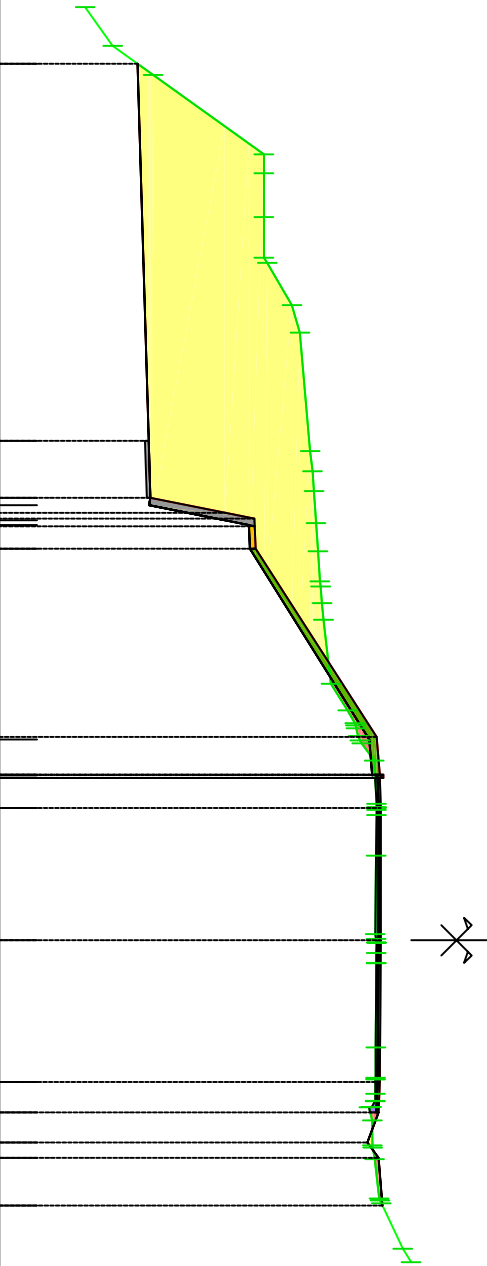
Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n°: P22
Abscisse : 105.00 m
Echelle des longueurs : 1/200
Echelle des altitudes : 1/200

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- BETON
- BORDURE
- GB3
- TERRE VEGETALE
- GNT_0_315

Dévers Gauche -0.01 %
Dévers Droite -0.79 %
X= 753797.64
Y= 6355692.30
Gisement : 218.64 gr

PC : 647.00 m



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| Altitudes TN | 649.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |
|--------------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

Profil dessiné par AutoPIPE

Profil n°: P23

Abscisse : 110.00 m

Echelle des longueurs : 1/150

Echelle des altitudes : 1/150



| | | | | | |
|-----------------------------|--------|--|--|--|--|
| Altitudes TN | 649.30 | | | | |
| | 650.00 | | | | |
| | 652.26 | | | | |
| | 654.00 | | | | |
| | 654.00 | | | | |
| Distances à l'axe TN | -23.17 | | | | |
| | -22.18 | | | | |
| | -20.57 | | | | |
| | -19.34 | | | | |
| | -18.84 | | | | |
| Altitudes Projet | 650.71 | | | | |
| | 650.96 | | | | |
| | 651.00 | | | | |
| | 650.96 | | | | |
| | 653.61 | | | | |
| Distances à l'axe Projet | -21.67 | | | | |
| | -13.42 | | | | |
| | -11.92 | | | | |
| | -11.32 | | | | |
| | -11.16 | | | | |
| Distances partielles Projet | 8.25 | | | | |
| | 1.50 | | | | |
| | 0.59 | | | | |
| | 5.19 | | | | |
| | 1.00 | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -21.67 | | | | |
| | -13.42 | | | | |
| | -10.57 | | | | |
| | -3.50 | | | | |
| | 0.00 | | | | |
| Altitude Arase | 650.71 | | | | |
| | 650.96 | | | | |
| | 651.00 | | | | |
| | 650.96 | | | | |
| | 653.61 | | | | |

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P24
Abscisse : 115.00 m
Echelle des longueurs : 1/150
Echelle des altitudes : 1/150

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- BETON
- BORDURE
- GB3
- TERRE VEGETALE
- GNT_0_315

Dévers Gauche 0.42 %
Dévers Droite 0.58 %
X = 753807.19
Y = 6355689.35
Gisement : 219.31 gr

PC : 647.00 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Altitudes TN | | 649.25 | 650.00 | 651.76 | 654.00 | 653.68 | 653.63 | 653.70 | 653.95 | 654.00 | 654.00 | 654.07 | 655.46 | 655.64 | 655.69 | 656.30 | 657.29 | 657.27 | 657.23 | 657.23 | 657.06 | 657.17 | 657.13 | 657.26 | 658.66 | | | | | | | | | |
| Distances à l'axe TN | | -21.89 | -20.90 | -19.71 | -18.22 | -15.76 | -15.43 | -14.95 | -13.48 | -12.31 | -11.98 | -11.73 | -9.78 | -7.53 | -6.66 | -5.84 | -5.29 | -4.63 | -4.56 | -4.35 | -3.63 | -0.11 | -0.06 | 0.69 | 3.56 | 3.09 | 4.13 | 4.18 | 4.18 | 4.33 | 4.41 | 5.37 | 6.95 | 8.90 |
| Altitudes Projet | 650.75 | 650.96 | 651.00 | 653.76 | 653.78 | 657.41 | 657.41 | 657.41 | 657.44 | 657.46 | 657.48 | 657.45 | 657.15 | 657.45 | 657.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Distances à l'axe Projet | -20.39 | -13.63 | -12.13 | -11.76 | -11.37 | -10.78 | -9.78 | -7.53 | -6.66 | -5.84 | -5.29 | -4.63 | -4.56 | -4.35 | -3.63 | -0.11 | -0.06 | 0.69 | 3.56 | 3.09 | 4.13 | 4.18 | 4.18 | 4.33 | 4.41 | 5.37 | 6.95 | 8.90 | | | | | | |
| Distances partielles Projet | 6.76 | 1.50 | 0.59 | 5.40 | 1.00 | 0.80 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 1.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -20.39 | -13.63 | -12.13 | -11.76 | -11.37 | -10.78 | -9.78 | -7.53 | -6.66 | -5.84 | -5.29 | -4.63 | -4.56 | -4.35 | -3.63 | -0.11 | -0.06 | 0.69 | 3.56 | 3.09 | 4.13 | 4.18 | 4.18 | 4.33 | 4.41 | 5.37 | 6.95 | 8.90 | | | | | | |
| Altitude Arase | 650.75 | 650.96 | 651.00 | 653.76 | 653.78 | 657.41 | 657.41 | 657.41 | 657.44 | 657.46 | 657.48 | 657.45 | 657.15 | 657.45 | 657.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

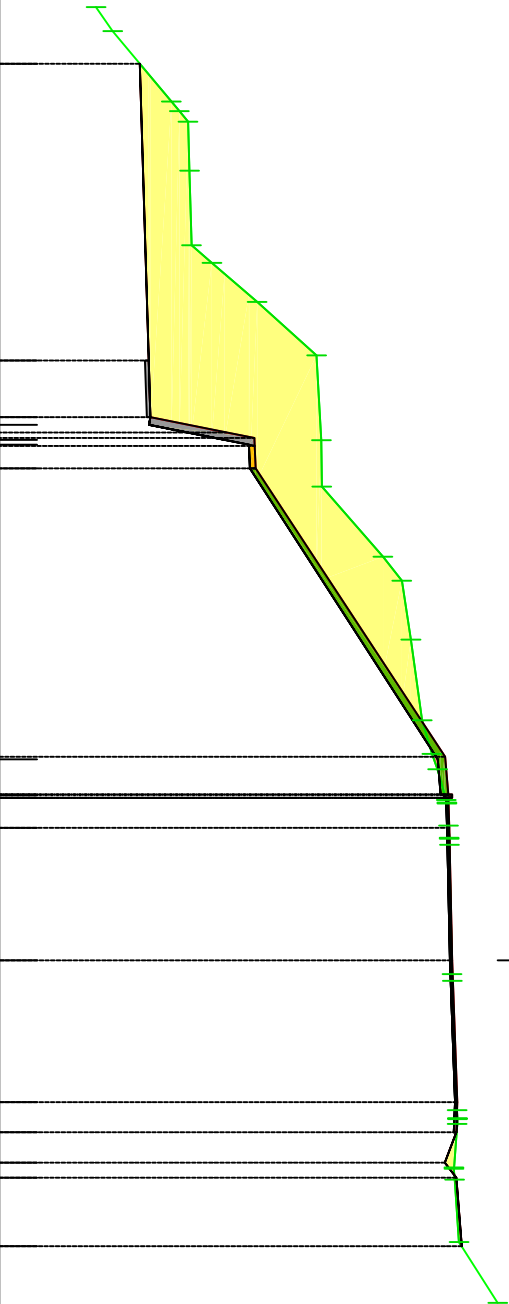
Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P33
Abscisse : 160.00 m
Echelle des longueurs : 1/200
Echelle des altitudes : 1/200

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- BETON
- BORDURE
- GB3
- TERRE VEGETALE
- GNT_0_315

Dévers Gauche 2.06 %
Dévers Droite 3.69 %
X= 753850.73
Y= 6355678.20
Gisement : 208.99 gr

PC : 647.00 m



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 649.56 | 650.00 | 651.55 | 651.76 | 651.99 | 652.03 | 652.09 | 652.62 | 653.82 | 655.39 | 655.52 | 655.53 | 657.15 | 657.65 | 657.89 | 658.98 | 658.98 | 659.11 | 659.12 | 659.16 | 660.19 |
| Distances à l'axe TN | -25.21 | -24.58 | -22.71 | -22.46 | -22.18 | -20.88 | -18.91 | -18.45 | -17.42 | -16.00 | -13.75 | -12.53 | -10.67 | -10.04 | -8.48 | -6.34 | -4.92 | -3.96 | -3.96 | -7.45 | -9.06 |
| Altitudes Projet | 650.72 | 650.96 | 651.00 | 653.00 | 653.76 | 653.78 | 658.91 | 658.98 | 659.12 | 659.09 | 658.79 | 659.09 | 659.23 | | | | | | | | |
| Distances à l'axe Projet | -23.71 | -15.86 | -14.36 | -13.96 | -13.61 | -13.01 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 7.56 | | | | | | | | |
| Distances partielles Projet | 7.85 | 1.50 | 7.63 | 1.00 | 0.80 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 1.81 | | | | | | | | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -23.71 | -15.86 | -14.36 | -13.96 | -13.61 | -13.01 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 7.56 | | | | | | | | |
| Altitude Arase | 650.72 | 650.96 | 651.00 | 650.96 | 653.61 | 653.63 | 658.85 | 658.92 | 659.06 | 659.03 | 659.09 | 659.09 | 659.23 | | | | | | | | |

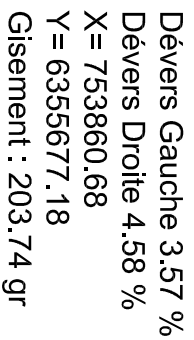
Profil dessiné par AutoPSTE

Profil n°: P35

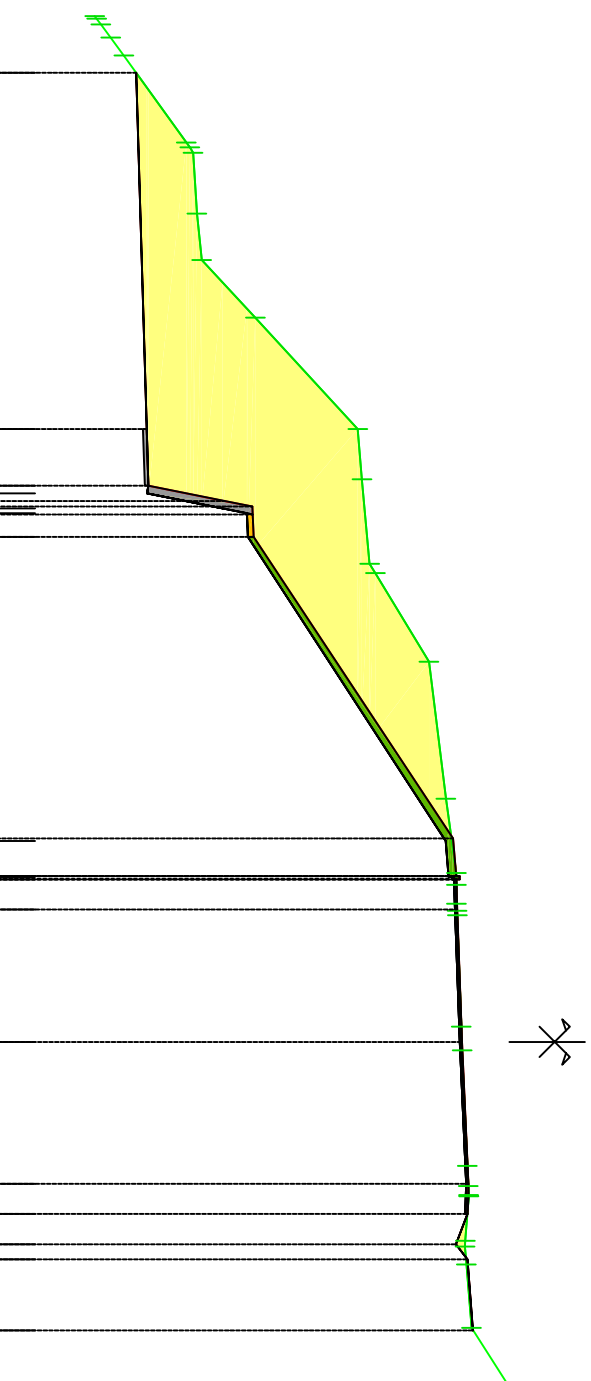
Abscisse : 170.00 m

Echelle des longueurs : 1/200

Echelle des altitudes : 1/200



PC: 647.00 m



| Altitudes TN | Distances à l'axe TN | Altitudes Projet | Distances à l'axe Projet | Distances partielles Projet | Distances à l'axe Arase | Altitude Arase |
|--|--|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 649.58 649.63 649.74 650.00 650.35 | -27.14 -27.06 -26.92 -26.56 -26.09 | 650.67 | -25.64 | 9.43 | -25.64 | 650.67 |
| 652.00 652.09 652.18 | -23.79 -23.66 -23.52 | | | | | |
| 652.28 | -21.91 | | | | | |
| 652.41 | -20.68 | | | | | |
| 653.83 | -19.16 | | | | | |
| 656.54 | -16.21 | 650.96 | -16.21 | 1.50 | -16.21 | 650.96 |
| 656.64 | -14.89 | 651.00 653.75 653.76 | -14.71 -14.31 -13.95 | | -14.71 -14.51 -14.11 -13.98 | 651.00 650.96 650.96 653.61 |
| 656.85 657.00 | -12.64 -12.40 | 653.78 | -13.36 | 7.98 | -13.36 | 653.63 |
| 658.42 | -10.06 | | | | | |
| 658.87 | -6.43 | | | | | |
| 659.14 659.15 659.17 | -4.47 -4.15 -3.47 | 659.14 | -3.50 | 1.00 | -3.50 | 659.11 |
| 659.28 659.30 | -0.41 0.22 | 659.17 | -3.50 | 0.80 | -3.50 | 659.11 |
| 659.44 659.46 659.47 | 3.28 3.81 4.05 | 659.30 | 0.00 | 3.50 | 0.00 | 659.24 |
| 659.47 659.47 659.41 | 4.09 4.26 5.41 | | | 3.75 | | |
| 659.38 659.44 659.46 659.44 | 5.26 5.41 5.88 | 659.47 659.44 659.44 | 3.75 4.55 5.35 5.75 | 0.80 0.80 1.88 | 3.75 4.55 5.35 5.75 | 659.41 659.38 659.44 659.44 |
| 659.54 | 7.57 | 659.59 | 7.63 | | 7.63 | 659.59 |
| 660.55 | 9.13 | | | | | |

Profil dessiné par AutoPSTE

Profil n°: P36

Abscisse : 175.00 m

Echelle des longueurs : 1/200

Echelle des altitudes : 1/200

- | | |
|----------------|--|
| Remblai | |
| Déblai | |
| BBSG | |
| BETON | |
| BORDURE | |
| GB3 | |
| TERRE VEGETALE | |
| GNT_0_315 | |

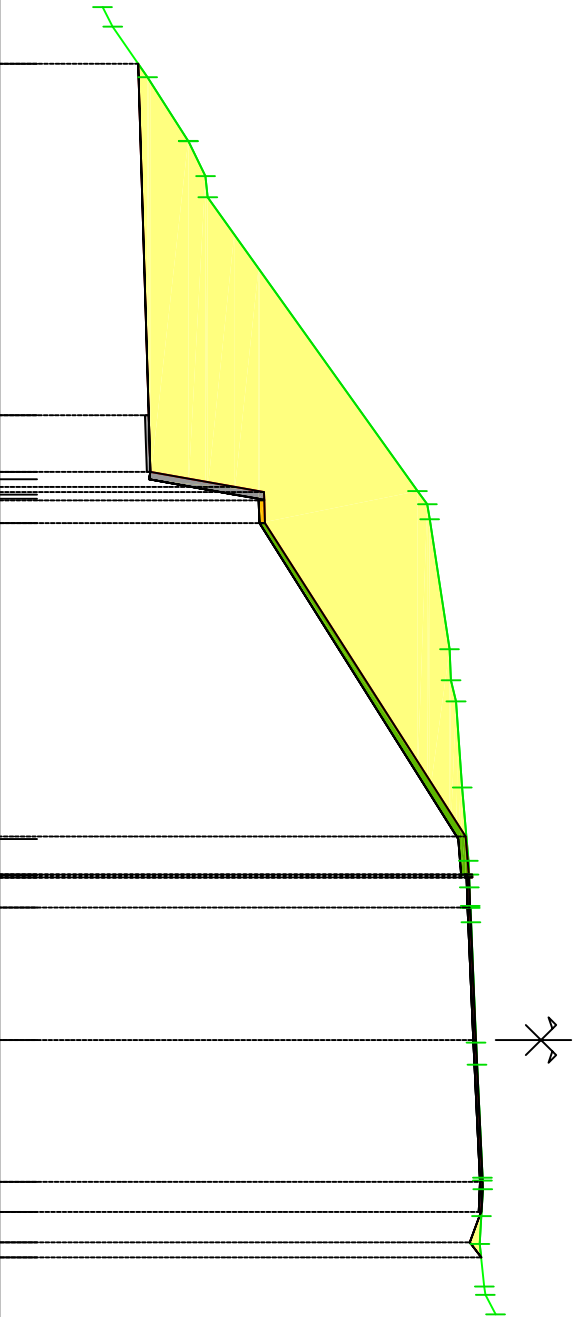
Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P37
Abscisse : 180.00 m
Echelle des longueurs : 1/200
Echelle des altitudes : 1/200

- Déblai
- BBSG
- BETON
- BORDURE
- GB3
- TERRE VEGETALE
- GNT_0_315

Dévers Gauche 4.31 %
Dévers Droite 4.70 %
X = 753870.68
Y = 6355677.08
Gisement : 197.42 gr

PC : 647.00 m



| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------|--------|--|------------------|--|----------------------------|--------|--|------------------|--|----------------------------|
| Altitudes TN | 649.73 650.00 | 650.92 | 652.00 652.00 | 652.45 652.52 | 658.06 658.32 658.39 | 658.91 658.95 659.08 | 659.25 | 659.41 659.43 659.43 659.46 659.48 | 659.61 659.64 | 659.78 659.78 659.79 659.75 659.71 | 659.83 659.86 660.13 |
| Distances à l'axe TN | -27.32 -26.80 | -25.47 | -23.78 -23.78 | -22.85 -22.29 | -14.52 -14.18 -13.78 | -10.34 -9.51 -8.96 | -6.68 | -4.74 -4.37 -4.04 -3.55 -3.49 -3.11 | 0.07 0.66 | 3.64 3.72 3.95 4.66 5.40 | 6.52 6.75 7.25 |
| Altitudes Projet | 650.68 | 650.96 | 651.00 650.95 654.01 | 654.03 | 659.34 659.42 659.42 | 659.45 | 659.60 | 659.78 659.75 659.45 659.75 | | | |
| Distances à l'axe Projet | -25.82 | -16.53 | -15.03 -14.40 -14.27 | -13.68 | -5.77 -5.77 -5.77 | -3.50 | -0.00 | 3.75 4.55 5.35 5.75 | | | |
| Distances partielles Projet | | 9.30 | 1.50 | 8.30 | 1.00 | 0.80 | 3.50 | 3.75 | 0.80 0.80 | | |
| Distances à l'axe Arase | -25.82 | -16.53 | -15.03 -14.40 -14.32 -14.32 -13.68 | -13.68 | -5.77 -5.77 -5.77 -5.77 -5.77 -5.77 | -3.50 | -0.00 | 3.75 4.55 5.35 5.75 | | | |
| Altitude Arase | 650.68 | 650.96 | 651.00 650.96 653.86 653.88 | 653.88 | 659.14 659.14 659.32 659.36 | 659.39 | 659.54 | 659.72 659.69 659.74 659.75 | | | |

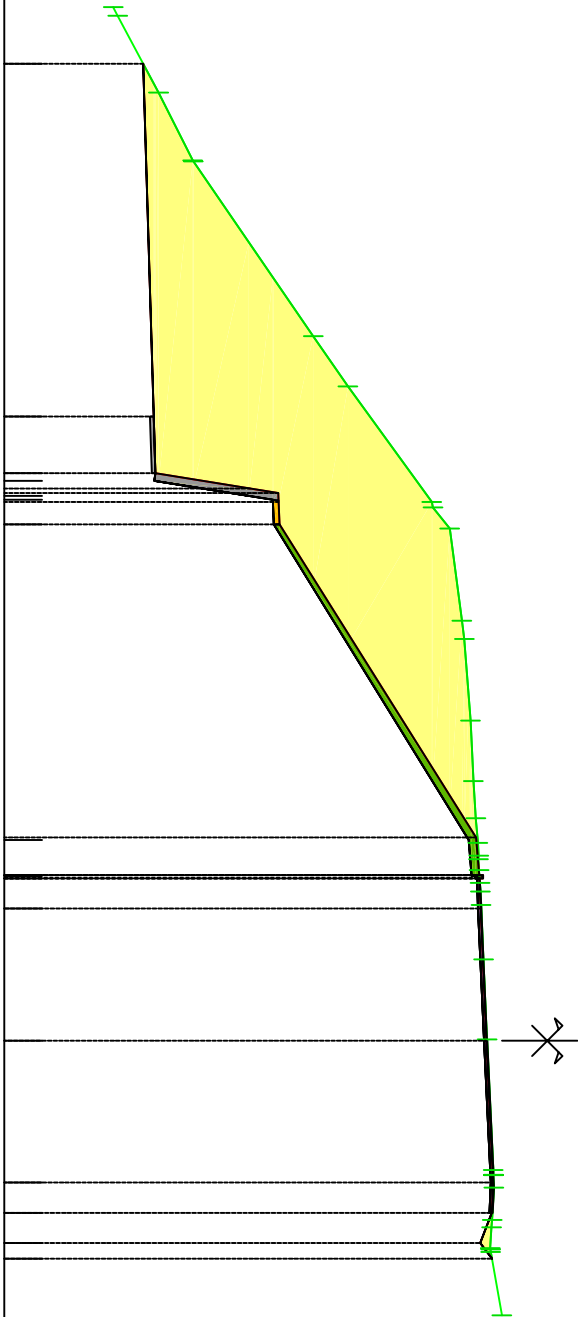
Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P38
Abscisse : 185.00 m
Echelle des longueurs : 1/200
Echelle des altitudes : 1/200

- Déblai
- BBSG
- BETON
- BORDURE
- GB3
- TERRE VEGETALE
- GNT_0_315

Dévers Gauche 4.42 %
Dévers Droite 4.68 %
X = 753875.66
Y = 6355677.42
Gisement : 193.88 gr

PC : 647.00 m



| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------|--------|--|--------|----------------------------|------------------|------------------|----------------------------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Altitudes TN | 649.88 650.00 | 651.08 | 651.99 652.00 | 655.17 | 656.09 | 658.31 658.34 | 659.11 659.17 | 659.34 | 659.41 659.47 | 659.68 | 659.77 | 660.16 |
| Distances à l'axe TN | -27.35 -27.12 | -25.08 | -23.29 -23.26 | -18.64 | -17.31 | -14.26 -14.11 | -11.11 -10.63 | -8.47 | -6.87 -5.89 -5.44 -4.74 -4.23 | -2.16 | -0.04 | 7.26 |
| Altitudes Projet | 650.67 | 650.96 | 651.00 650.96 654.28 | 650.96 | 651.00 650.96 654.28 | 659.60 | 659.75 | 659.93 659.89 659.90 | 659.93 659.89 659.90 | 659.93 659.89 659.90 | 659.93 659.89 659.90 | 659.93 659.89 659.90 |
| Distances à l'axe Projet | -25.85 | -16.51 | -15.01 -14.91 -14.26 -13.66 | -13.66 | -8.28 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 5.35 5.76 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Distances partielles Projet | 9.33 | 1.50 | 1.00 | 0.80 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Distances à l'axe Arase | -25.85 | -16.51 | -15.01 -14.91 -14.26 -13.66 | -13.66 | -8.28 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 5.35 5.76 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| Altitude Arase | 650.67 | 650.96 | 651.00 650.97 653.47 654.11 654.13 | 654.13 | 659.54 | 659.69 | 659.87 | 659.87 | 659.87 | 659.87 | 659.87 | 659.87 |

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P39
Abscisse : 190.00 m
Echelle des longueurs : 1/200
Echelle des altitudes : 1/200

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- BETON
- BORDURE
- GB3
- TERRE VEGETALE
- GNT_0_315

Dévers Gauche 4.33 %
Dévers Droite 4.89 %
X= 753880.62
Y= 6355678.04
Gisement : 190.31 gr

PC : 647.00 m

| | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|---|--|---|--|
| Altitudes TN | 650.94 650.93 650.92 650.91 650.90 650.89 650.88 650.87 650.86 650.85 650.84 650.83 650.82 650.81 650.80 650.79 650.78 650.77 650.76 650.75 650.74 650.73 650.72 650.71 650.70 650.69 650.68 650.67 650.66 650.65 650.64 650.63 650.62 650.61 650.60 650.59 650.58 650.57 650.56 650.55 650.54 650.53 650.52 650.51 650.50 650.49 650.48 650.47 650.46 650.45 650.44 650.43 650.42 650.41 650.40 650.39 650.38 650.37 650.36 650.35 650.34 650.33 650.32 650.31 650.30 650.29 650.28 650.27 650.26 650.25 650.24 650.23 650.22 650.21 650.20 650.19 650.18 650.17 650.16 650.15 650.14 650.13 650.12 650.11 650.10 650.09 650.08 650.07 650.06 650.05 650.04 650.03 650.02 650.01 650.00 | 652.00 652.52 653.44 657.06 657.16 658.80 658.91 659.17 659.41 659.77 659.81 659.93 659.98 660.10 660.11 660.12 660.13 660.14 660.15 660.16 660.17 660.18 660.19 660.20 660.21 660.22 660.23 660.24 660.25 660.26 660.27 660.28 660.29 660.30 660.31 660.32 660.33 660.34 660.35 660.36 660.37 660.38 660.39 660.40 660.41 660.42 660.43 660.44 660.45 660.46 660.47 660.48 660.49 660.50 660.51 660.52 660.53 660.54 660.55 660.56 660.57 660.58 660.59 660.60 660.61 660.62 660.63 660.64 660.65 660.66 660.67 660.68 660.69 660.70 660.71 660.72 660.73 660.74 660.75 660.76 660.77 660.78 660.79 660.80 660.81 660.82 660.83 660.84 660.85 660.86 660.87 660.88 660.89 660.90 660.91 660.92 660.93 660.94 660.95 660.96 660.97 660.98 660.99 661.00 661.01 661.02 661.03 661.04 661.05 661.06 661.07 661.08 661.09 661.10 661.11 661.12 661.13 661.14 661.15 661.16 661.17 661.18 661.19 661.20 661.21 661.22 661.23 661.24 661.25 661.26 661.27 661.28 661.29 661.30 661.31 661.32 661.33 661.34 661.35 661.36 661.37 661.38 661.39 661.40 661.41 661.42 661.43 661.44 661.45 661.46 661.47 661.48 661.49 661.50 661.51 661.52 661.53 661.54 661.55 661.56 661.57 661.58 661.59 661.60 661.61 661.62 661.63 661.64 661.65 661.66 661.67 661.68 661.69 661.70 661.71 661.72 661.73 661.74 661.75 661.76 661.77 661.78 661.79 661.80 661.81 661.82 661.83 661.84 661.85 661.86 661.87 661.88 661.89 661.90 661.91 661.92 661.93 661.94 661.95 661.96 661.97 661.98 661.99 662.00 | 650.68 650.96 651.00 653.75 654.50 654.51 654.53 659.72 659.75 659.90 660.08 660.05 659.75 660.05 660.39 | -25.41 -16.37 -14.87 -14.44 -14.32 -14.09 -13.49 -3.50 0.00 3.75 4.55 5.35 9.96 | 9.03 1.50 8.11 1.00 3.50 3.75 0.80 0.80 4.21 | -25.41 -16.37 -14.87 -14.44 -14.32 -14.09 -13.49 -3.50 0.00 3.75 4.55 5.35 9.96 | 650.68 650.96 651.00 653.75 654.50 654.51 654.53 659.72 659.75 659.90 660.08 660.05 659.75 660.05 660.39 |
|--------------|--|--|--|---|--|---|--|

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P40
Abscisse : 195.00 m
Echelle des longueurs : 1/200
Echelle des altitudes : 1/200



- Remblai
- Déblai
- BBSG
- BETON
- BORDURE
- GB3
- TERRE VEGETALE
- GNT_0_315

Dévers Gauche 4.27 %
Dévers Droite 5.07 %
X = 753885.54
Y = 6355678.94
Gisement : 186.73 gr

PC : 646.00 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Altitudes TN | 649.86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n°: P41
Abscisse : 200.00 m
Echelle des longueurs : 1/200
Echelle des altitudes : 1/200



- Remblai
- Déblai
- BBSG
- BETON
- BORDURE
- GB3
- TERRE VEGETALE
- GNT_0_315

Dévers Gauche 4.39 %
Dévers Droite 5.17 %
X= 753890.40
Y= 6355680.11
Gisement : 183.15 gr

PC : 646.00 m

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------|--|--|------------------|--------|--|--|------------------|--------|--|----------------------------|--|
| Altitudes TN | 649.80 650.00 | 651.54 652.00 652.26 | 654.00 655.27 655.28 | 655.58 655.64 | 656.84 | 659.30 | 659.87 660.00 660.01 660.04 660.07 660.08 | 660.22 660.23 | 660.38 | 660.41 660.42 660.42 660.42 660.31 | 660.08 660.05 660.09 | 660.36 660.26 660.34 660.45 660.06 664.52 |
| Distances à l'axe TN | -25.43 -25.09 | -22.87 -22.20 -21.90 | -19.94 -19.09 -19.08 | -16.29 -15.44 | -14.03 | -11.22 | -5.84 -4.76 -4.69 -4.39 -3.71 | -0.35 -0.17 | 2.64 | 3.33 3.41 3.42 3.66 4.27 | 5.45 5.64 5.91 | 7.21 7.72 7.86 7.88 7.97 8.74 |
| Altitudes Projet | 650.80 | 651.00 654.25 | 650.98 650.01 650.11 650.01 | 650.04 | 660.20 | 660.39 660.36 660.06 660.36 | 660.48 | | | | | |
| Distances à l'axe Projet | -23.93 | 8.77 | -15.16 -14.41 -13.86 -13.66 -13.11 | 7.73 | 1.00 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 1.49 | | |
| Distances partielles Projet | | | 0.75 | | | | | | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -23.93 | -15.16 -14.41 -14.21 -13.68 -13.11 | 659.98 660.73 660.93 660.93 660.93 | 659.98 | 660.14 | 660.33 660.30 660.36 660.06 660.36 | 660.48 | | | | | |
| Altitude Arase | 650.80 | 650.98 651.00 650.97 654.11 654.13 | 659.98 660.73 660.93 660.93 660.93 | 659.98 | 660.14 | 660.33 660.30 660.36 660.06 660.36 | 660.48 | | | | | |

Profil dessiné par AutoPSTE

Profil n°: P46

Abscisse : 225.00 m

Echelle des longueurs : 1/150

Echelle des altitudes : 1/150



- | | |
|---------|----------------|
| Remblai | TERRE VEGETALE |
| Déblai | GNT_0_315 |
| BBSG | |
| BETON | |
| BORDURE | |
| GB3 | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Dévers Gauche 3.55 %

Dévers Droite 5.29 %

X = 753913.43

$$Y = 6355689.68$$

Gisement : 167.74 gr

PC : 647.00 m



| Altitudes TN | Distances à l'axe TN | Altitudes Projet | Distances à l'axe Projet | Distances partielles Projet | Distances à l'axe Arase | Altitude Arase |
|----------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 649.88 650.00 | -23.30 -23.11 | 650.83 | -21.80 | 7.18 | -21.80 | 650.83 |
| 651.22 | -21.19 | | | | | |
| 652.00 652.19 | -20.00 -19.76 | | | | | |
| 654.00 | -17.46 | | | | | |
| 655.91 656.13 | -14.58 -14.34 | | | | | |
| 651.00 650.96 | -13.87 -13.68 | 650.98 | -14.62 | 0.75 | -13.87 | 651.00 650.96 |
| 655.36 | -12.80 | 655.50 655.51 | -12.97 -12.77 | 0.54 | -12.80 | 655.36 |
| 655.38 | -12.22 | 655.53 | -12.22 | | -12.22 | 655.38 |
| 658.72 | -11.99 | 660.81 | -3.50 | 6.84 | -3.50 | 658.72 |
| 658.75 | -10.02 | | | | | |
| 658.76 | -8.97 | | | | | |
| 659.31 | -8.06 | | | | | |
| 660.08 | -6.83 | | | | | |
| 660.57 | -6.10 | 660.70 660.73 660.78 | -5.54 -4.80 -4.78 | 1.00 | -5.38 -5.31 -5.30 | 660.51 660.58 660.69 |
| 660.64 660.72 660.74 | -4.80 -4.78 -4.41 | -4.80 -4.78 -4.41 | -4.80 -4.78 -4.41 | | -4.80 -4.78 -4.41 | 660.64 660.72 660.74 |
| 660.76 | -3.73 | 660.78 | -4.41 | 0.80 | -4.41 | 660.72 |
| 660.80 | -3.73 | 660.81 | -3.50 | 0.80 | -3.50 | 660.75 |
| 660.88 | -2.13 -1.84 -1.35 | 660.94 | 0.00 | 3.50 | 0.00 | 660.88 |
| 660.90 | -1.35 | | | | | |
| 660.95 660.93 | -0.22 -0.15 | | | | | |
| 661.02 | 1.52 | | | | | |
| 661.12 661.13 660.99 | 3.48 3.63 4.25 | | | | | |
| 661.04 661.10 | 4.55 4.55 | 661.14 | 4.55 | 0.80 | 4.55 | 661.04 661.10 |
| 660.80 | 5.35 | 660.80 | 5.35 | 0.54 | 5.35 | 660.80 |
| 661.10 | 5.75 | 661.10 | 5.75 | | 5.75 | 661.10 |
| 661.15 | 6.29 | 661.15 | 6.29 | | 6.29 | 661.15 |
| | 7.14 | | | | | |
| | 7.79 | | | | | |

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P48
Abscisse : 235.00 m
Echelle des longueurs : 1/150
Echelle des altitudes : 1/150

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- BETON
- BORDURE
- GB3
- TERRE VEGETALE
- GNT_0_315

Dévers Gauche 3.09 %
Dévers Droite 4.17 %
X= 753922.00
Y= 6355694.84
Gisement : 163.43 gr

PC : 647.00 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Altitudes TN | 649.67 | 650.00 | 650.85 | 652.00 | 652.00 | 653.46 | 654.00 | 655.31 | 656.00 | 656.10 | 657.29 | 657.38 | 657.46 | 657.50 | 657.52 | 658.01 | 658.47 | 660.22 | 660.31 | 660.41 | 660.89 | 660.97 | 660.98 | 660.99 | 661.04 | 661.07 | 661.08 | 661.18 | 661.19 | 661.21 | 661.34 | 661.34 | 661.35 | 660.96 | 660.87 | 661.13 | 661.18 | 661.53 | 662.91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -23.63 | -23.20 | -22.11 | -20.61 | -20.61 | -18.87 | -18.17 | -16.67 | -15.88 | -15.77 | -14.41 | -13.53 | -12.41 | -11.91 | -11.58 | -10.86 | -10.16 | -7.55 | -7.06 | -7.03 | -6.83 | -5.91 | -4.93 | -4.77 | -4.77 | -4.68 | -3.73 | -3.57 | -3.52 | -0.24 | -0.04 | 0.02 | 0.56 | 3.56 | 3.84 | 4.71 | 5.33 | 5.47 | 6.01 | 6.13 | 6.49 | 7.86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Distances à l'axe TN | 650.84 | 650.98 | 651.00 | 650.96 | 655.36 | 655.38 | 660.82 | 660.80 | 660.80 | 660.80 | 661.04 | 661.07 | 661.18 | 661.33 | 661.30 | 661.36 | 661.06 | 661.36 | 661.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

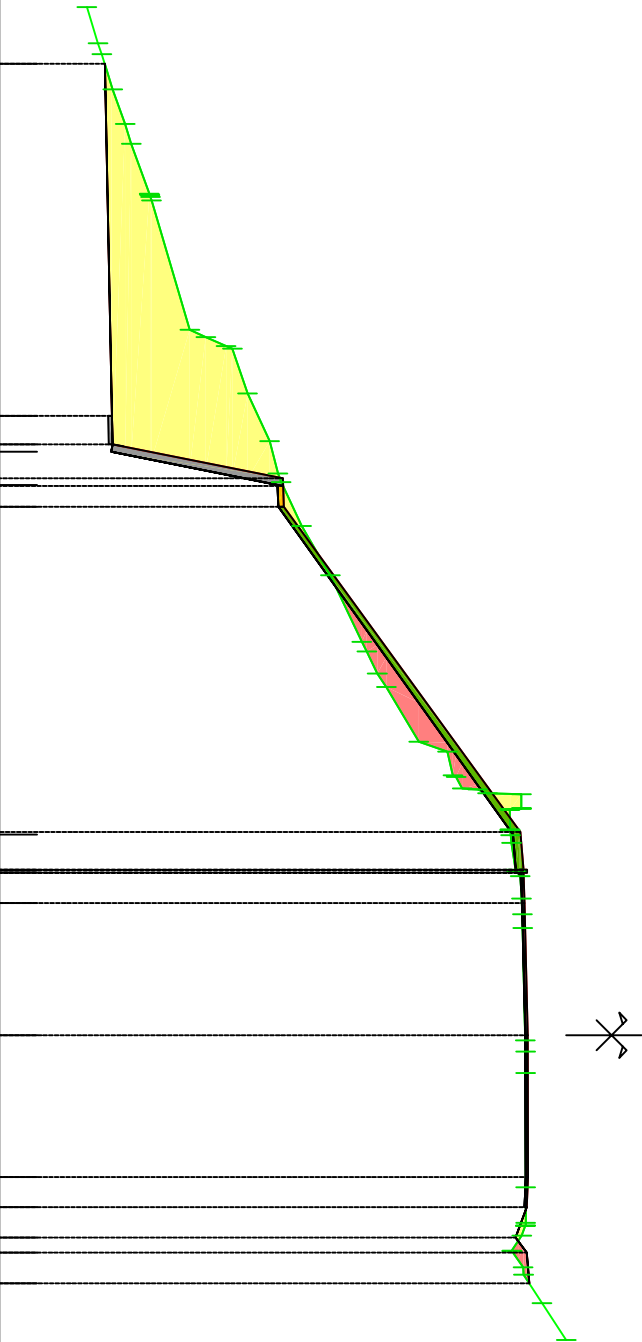
Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P53
Abscisse : 260.00 m
Echelle des longueurs : 1/200
Echelle des altitudes : 1/200

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- BETON
- BORDURE
- GB3
- TERRE VEGETALE
- GNT_0_315

Dévers Gauche 2.28 %
Dévers Droite 0.22 %
X= 753942.17
Y= 6355709.58
Gisement : 157.36 gr

PC : 648.00 m



| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 650.32 | 650.61 | 651.00 | 653.04 | 654.57 | 655.15 | 656.82 | 658.13 | 661.93 |
| Distances à l'axe TN | -27.20 | -26.24 | -25.02 | -18.66 | -16.97 | -15.71 | -14.48 | -13.33 | 4.02 |
| Altitudes Projet | 650.79 | 650.98 | 651.00 | 655.50 | 655.53 | 661.90 | 661.98 | 661.99 | 662.02 |
| Distances à l'axe Projet | -25.70 | -16.38 | -15.63 | -14.73 | -13.98 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 |
| Distances partielles Projet | 9.32 | 0.75 | 0.90 | 8.60 | 1.00 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.81 |
| Distances à l'axe Arase | -25.70 | -16.38 | -15.63 | -14.56 | -13.98 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 |
| Altitude Arase | 650.79 | 650.98 | 651.00 | 655.36 | 655.38 | 661.84 | 661.92 | 661.93 | 662.02 |

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P58
Abscisse : 285.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- GB3

Dévers Gauche 2.90 %
Dévers Droite -1.80 %
X= 753961.66
Y= 6355725.25
Gisement : 156.81 gr

PC : 660.00 m

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 662.59 | 662.62 | 662.72 | 662.67 | 662.66 | 662.65 | 662.63 | 662.52 | 662.29 | 662.19 | 662.27 | 662.52 | 664.10 | 664.26 |
| Distances à l'axe TN | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 3.31 | 3.76 | 3.98 | 4.65 | 4.81 | 5.17 | 5.30 | 5.46 | 5.96 | 7.45 | 7.58 |
| Altitudes Projet | 662.59 | 662.62 | 662.72 | 662.65 | 662.62 | 662.32 | 662.62 | 662.65 | | | | | | |
| Distances à l'axe Projet | -4.30 | -3.50 | -0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 6.08 | | | | | | |
| Distances partielles Projet | 0.80 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 0.40 | 0.33 | | | | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -4.30 | -3.50 | -0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 6.08 | | | | | | |
| Altitude Arase | 662.59 | 662.56 | 662.66 | 662.59 | 662.56 | 662.62 | 662.32 | 662.62 | 662.65 | | | | | |

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P59
Abscisse : 290.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- GB3

Dévers Gauche 1.85 %
Dévers Droite -2.12 %
X= 753965.55
Y= 6355728.39
Gisement : 156.81 gr

PC : 660.00 m

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 662.77 | 662.80 | 662.82 | 662.86 | 662.84 | 662.79 | 662.76 | 662.76 | 662.73 | 662.38 | 662.33 | 662.45 | 662.65 | 663.00 | 664.41 |
| Distances à l'axe TN | -1.70 | -1.60 | -1.50 | -1.40 | -1.33 | -1.20 | -1.10 | -1.00 | -0.90 | -0.80 | -0.70 | -0.60 | -0.50 | -0.40 | -0.30 |
| Altitudes Projet | 662.77 | 662.80 | 662.87 | 662.79 | 662.76 | 662.46 | 662.76 | 662.78 | | | | | | | |
| Distances à l'axe Projet | -4.30 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 6.05 | | | | | | | |
| Distances partielles Projet | 0.80 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 0.40 | 0.30 | | | | | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -4.30 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 6.05 | | | | | | | |
| Altitude Arase | 662.77 | 662.71 | 662.74 | 662.81 | 662.73 | 662.70 | 662.76 | 662.78 | | | | | | | |

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P60
Abscisse : 295.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- GB3

Dévers Gauche 0.85 %
Dévers Droite -2.42 %
X= 753969.44
Y= 6355731.52
Gisement : 156.81 gr

PC : 658.00 m

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Altitudes TN | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | |
| Distances à l'axe TN | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | |
| Altitudes Projet | 662.96 | 662.99 | 663.02 | 662.93 | 662.89 | 662.59 | 662.89 | 662.92 | | |
| Distances à l'axe Projet | -4.30 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 6.05 | | |
| Distances partielles Projet | 0.80 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 0.40 | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -4.30 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 6.05 | | |
| Altitude Arase | 662.96 | 662.93 | 662.96 | 662.87 | 662.83 | 662.89 | 662.59 | 662.89 | 662.92 | |

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P62
Abscisse : 305.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- GB3

Dévers Gauche -0.08 %
Dévers Droite -2.81 %
X= 753977.23
Y= 6355737.80
Gisement : 156.81 gr

PC : 659.00 m

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 663.28 | 663.27 | 663.28 | 663.27 | 663.18 | 663.17 | 663.15 | 663.15 | 663.09 | 664.66 |
| Distances à l'axe TN | -3.55 | -0.22 | 0.05 | 0.33 | 3.59 | 3.73 | 4.33 | 4.35 | 5.09 | 7.74 |
| Altitudes Projet | 663.28 | 663.31 | 663.21 | 663.18 | 662.88 | 663.18 | 663.22 | | | |
| Distances à l'axe Projet | -4.30 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 6.24 | | |
| Distances partielles Projet | 0.80 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 0.40 | 0.49 | | | |
| Distances à l'axe Arase | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 6.24 | | | |
| Altitude Arase | 663.28 | 663.26 | 663.25 | 663.15 | 663.12 | 663.18 | 662.88 | 663.18 | 663.22 | |

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P63
Abscisse : 310.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- GB3

Dévers Gauche -0.51 %
Dévers Droite -3.04 %
X= 753981.12
Y= 6355740.94
Gisement : 156.81 gr

PC : 659.00 m

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 663.45 | 663.48 | 663.42 | 663.42 | 663.34 | 663.31 | 663.30 | 663.29 | 663.08 | 663.11 | 663.39 | 663.95 | 664.64 |
| Distances à l'axe TN | -0.97 | -0.00 | 2.62 | 3.55 | 4.06 | 4.25 | 4.69 | 5.09 | 5.65 | 6.42 | 7.13 | 7.86 | |
| Altitudes Projet | 663.45 | 663.48 | 663.46 | 663.35 | 663.32 | 663.02 | 663.32 | 663.37 | | | | | |
| Distances à l'axe Projet | -4.30 | -3.50 | -0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 6.36 | | | | | |
| Distances partielles Projet | 0.80 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 0.40 | 0.61 | | | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -4.30 | -3.50 | -0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 6.36 | | | | | |
| Altitude Arase | 663.45 | 663.39 | 663.42 | 663.40 | 663.29 | 663.26 | 663.32 | 663.02 | 663.32 | 663.37 | | | |

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P65
Abscisse : 320.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- GB3

Dévers Gauche -1.51 %
Dévers Droite -3.46 %
X= 753988.91
Y= 6355747.21
Gisement : 156.94 gr

PC : 661.00 m

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------|------------------|
| Altitudes TN | 663.58 663.59 | 663.71 663.74 663.78 | 663.78 663.78 | 663.73 663.72 663.71 | 663.60 663.58 663.58 663.52 | 663.20 663.39 663.44 | 663.75 | 664.62 664.98 |
| Distances à l'axe TN | -5.80 -5.56 | -4.25 -4.21 -4.17 | -3.81 -3.51 | -0.46 -0.02 0.42 | 3.58 4.14 4.26 4.40 | 5.23 5.55 5.90 | 6.76 | 7.67 8.01 |
| Altitudes Projet | 663.78 663.81 | 663.76 | 663.63 | 663.60 | 663.30 663.60 | 663.66 | | |
| Distances à l'axe Projet | -4.30 -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 5.75 | 6.51 | | |
| Distances partielles Projet | 0.80 3.50 | 3.75 | 0.80 0.80 | 0.76 | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -4.30 -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 4.55 | 5.35 5.75 | 6.51 | | |
| Altitude Arase | 663.78 663.72 663.75 | 663.70 | 663.57 | 663.54 663.60 | 663.30 663.60 | 663.66 | | |

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P66
Abscisse : 325.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- GB3

Dévers Gauche -2.09 %
Dévers Droite -3.67 %
X= 753992.82
Y= 6355750.33
Gisement : 157.47 gr

PC : 661.00 m

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 663.80 | 663.84 | 663.90 | 663.96 | 663.89 | 663.83 | 663.76 | 663.75 | 663.74 | 663.55 | 663.51 | 663.35 | 663.89 | 663.91 | 665.23 |
| Distances à l'axe TN | -5.80 | -5.27 | -4.27 | -4.14 | -3.52 | 0.05 | 1.76 | 3.65 | 3.98 | 4.35 | 4.82 | 5.27 | 6.88 | | 8.14 |
| Altitudes Projet | 663.95 | 663.98 | 663.91 | 663.77 | 663.74 | 663.44 | 663.74 | 663.81 | | | | | | | |
| Distances à l'axe Projet | -4.30 | -3.50 | -0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 6.64 | | | | | | | |
| Distances partielles Projet | 0.80 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 0.40 | 0.89 | | | | | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -3.50 | -0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 6.64 | | | | | | | | |
| Altitude Arase | 663.95 | 663.92 | 663.85 | 663.71 | 663.68 | 663.74 | 663.44 | 663.74 | 663.81 | | | | | | |

Profil dessiné par AutoPISTE

Profil n° : P68
Abscisse : 335.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- GB3

Dévers Gauche -2.48 %
Dévers Droite -3.83 %
X= 754000.76
Y= 6355756.40
Gisement : 159.74 gr

PC : 662.00 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| Altitudes TN | 664.04 | 664.27 | 664.30 | 664.34 | 664.33 | 664.29 | 664.24 | 664.16 | 664.10 | 664.09 | 664.08 | 663.91 | 663.64 | 664.05 | 664.24 | 665.70 | |
| Distances à l'axe TN | -5.80 | -4.13 | -4.08 | -3.98 | -3.74 | -3.36 | -1.86 | 0.16 | 2.39 | 3.78 | 4.02 | 4.40 | 4.76 | 5.33 | 7.09 | 7.87 | 9.13 |
| Altitudes Projet | 664.26 | 664.29 | 664.21 | 664.06 | 664.03 | 663.73 | 664.03 | 663.18 | | | | | | | | | |
| Distances à l'axe Projet | -4.30 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 0.80 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 7.63 | | | | | | | | |
| Distances partielles Projet | 0.80 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 0.40 | 1.88 | | | | | | | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 0.40 | 1.88 | | | | | | | | | | |
| Altitude Arase | 664.26 | 664.20 | 664.23 | 664.15 | 664.00 | 663.97 | 664.03 | 663.73 | 664.03 | 664.18 | | | | | | | |

Profil dessiné par AutoPISTE

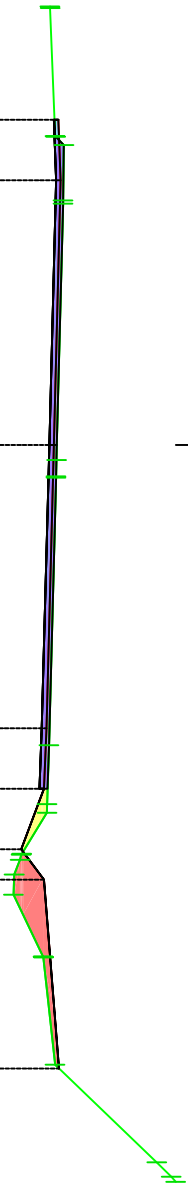
Axe : Axe
Profil n°: P71
Abscisse : 350.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BSG
- GB3

Dévers Gauche -2.58 %
Dévers Droite -2.65 %
X = 754013.25
Y = 6355764.70
Gisement : 166.19 gr

PC : 662.00 m

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|
| Altitudes TN | 664.60 664.60 | 664.67 664.68 | 664.77 664.77 | 664.68 664.68 | 664.59 664.56 | 664.23 664.20 | 664.51 664.51 | 664.67 664.67 | 666.01 666.26 |
| Distances à l'axe TN | 5.80 5.78 | 4.09 3.96 | 3.23 3.19 | 0.20 0.43 | 3.97 | 4.75 4.67 | 5.41 5.40 5.36 | 6.77 6.78 | 9.49 9.69 |
| Altitudes Projet | 664.71 | 664.74 | 664.65 | 664.55 | 664.52 | 664.22 | 664.52 | 664.72 | |
| Distances à l'axe Projet | -4.30 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | 8.25 | |
| Distances partielles Projet | 0.80 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 0.40 | 2.50 | | |
| Distances à l'axe Arase | 4.30 4.30 | 3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 4.55 | 5.35 | 5.75 | 8.25 | |
| Altitude Arase | 664.71 664.65 | 664.68 | 664.59 | 664.49 | 664.46 664.52 | 664.22 | 664.52 | 664.72 | |



Profil dessiné par AutoPISTE

Axe : Axe
Profil n° : P72
Abscisse : 355.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- GB3

Dévers Gauche -2.78 %
Dévers Droite -2.86 %
X = 754017.62
Y = 6355767.13
Gisement : 169.12 gr

PC : 662.00 m

| | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 664.67 | 664.82 | 664.82 | 664.71 | 664.67 | 664.68 | 666.12 |
| Distances à l'axe TN | -5.80 | -4.18 | -3.32 | -0.14 | 3.62 | 8.13 | 9.91 |
| Altitudes Projet | 664.86 | 664.90 | 664.80 | 664.69 | 664.66 | 664.66 | 664.87 |
| Distances à l'axe Projet | -4.30 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.75 | 8.41 |
| Distances partielles Projet | 0.80 | 3.50 | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 2.66 | |
| Distances à l'axe Arase | -4.30 | -3.50 | 0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.75 | 8.41 |
| Altitude Arase | 664.86 | 664.84 | 664.74 | 664.63 | 664.60 | 664.66 | 664.87 |

Profil dessiné par AutoPISTE

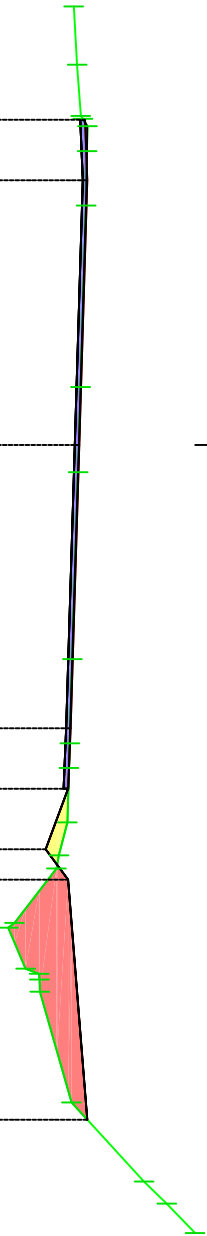
Axe : Axe
Profil n°: P73
Abscisse : 360.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- BBSG
- GB3

Dévers Gauche -3.02 %
Dévers Droite -3.07 %
X = 754022.10
Y = 6355769.35
Gisement : 172.14 gr

PC : 662.00 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 664.87 | 664.92 | 664.97 | 664.99 | 665.05 | 665.04 | 664.96 | 664.93 | 664.85 | 664.82 | 664.81 | 664.79 | 664.68 | 664.64 | 664.09 | 664.01 | 664.24 | 664.41 | 664.42 | 664.42 | 664.84 | 665.80 | 666.10 | 666.48 |
| Distances à l'axe TN | -5.80 | -5.03 | -4.35 | -4.35 | -3.88 | -3.17 | -0.77 | 0.36 | 2.83 | 3.95 | 4.27 | 4.99 | 5.43 | 5.60 | 6.32 | 6.39 | 6.93 | 7.00 | 7.07 | 7.23 | 8.70 | 9.74 | 10.03 | 10.43 |
| Altitudes Projet | 665.02 | 665.05 | 665.05 | 665.05 | 664.95 | 664.83 | 664.80 | 664.50 | 664.80 | 665.05 | | | | | | | | | | | | | | |
| Distances à l'axe Projet | -4.30 | -3.50 | | | | | -0.00 | | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | | | | | | | | | 8.93 | | | |
| Distances partielles Projet | 0.80 | 3.50 | | | 3.75 | 0.80 | 0.80 | 0.40 | 3.18 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -4.30 | -3.50 | | | -0.00 | 3.75 | 4.55 | 5.35 | 5.75 | | | | | | | | | | | | 8.93 | | | |
| Altitude Arase | 665.02 | 664.96 | 664.99 | 664.89 | 664.77 | 664.74 | 664.80 | 664.50 | 664.80 | | | | | | | | | | | | | | | |



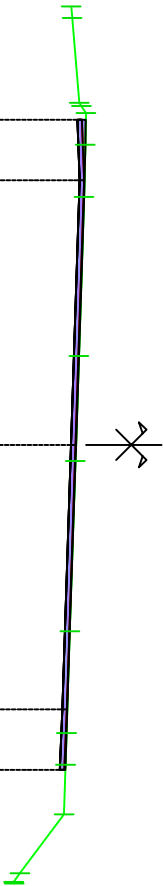
Profil dessiné par AutoPISTE

Axe : Axe
Profil n°: P74
Abscisse : 365.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Déblai
- BBSG
- GB3

Dévers Gauche -3.27 %
Dévers Droite -3.29 %
X = 754026.67
Y = 6355771.36
Gisement : 175.16 gr

PC : 662.00 m



| | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------|------------------|--------|--------|------------------|--------|------------------|----------------------------|
| Altitudes TN | 665.04 665.05 | 665.14 665.23 | 665.21 | 665.14 | 665.10 | 665.02 | 664.98 664.96 | 664.94 664.36 664.28 |
| Distances à l'axe TN | 5.80 5.92 | 4.52 4.74 | -3.97 | -3.28 | -1.17 | 0.21 | 2.47 | 3.81 4.23 4.89 |
| Altitudes Projet | 665.18 | 665.21 | 665.10 | 664.98 | 664.95 | | | |
| Distances à l'axe Projet | -4.30 | -3.50 | 0.00 | 3.50 | 4.30 | | | |
| Distances partielles Projet | 0.80 | 3.50 | 3.50 | 0.80 | | | | |
| Distances à l'axe Arase | 4.30 4.30 | -3.50 | 0.00 | 3.50 | 4.30 4.30 | | | |
| Altitude Arase | 665.18 665.12 | 665.15 | 665.04 | 664.92 | 664.89 664.95 | | | |

Axe : RETAB
Profil n° : P01

Abscisse : 0.00 m

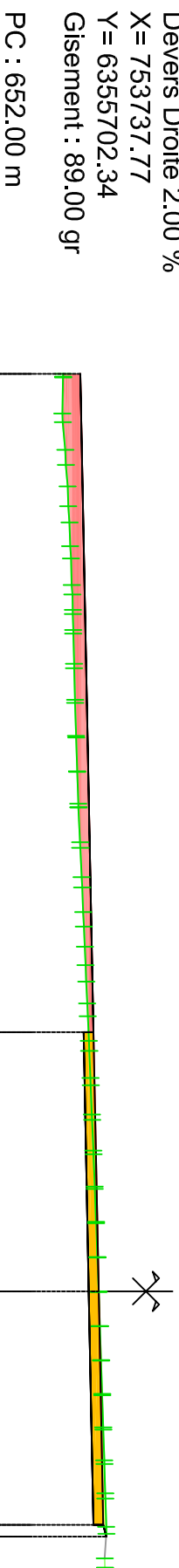
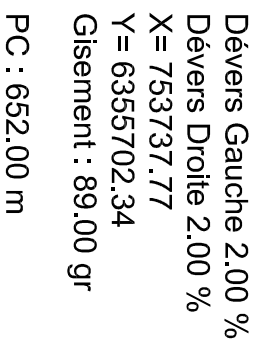
Echelle des longueurs : 1/200

Echelle des altitudes : 1/200

Remblai

Dèblai

GNT_0_315

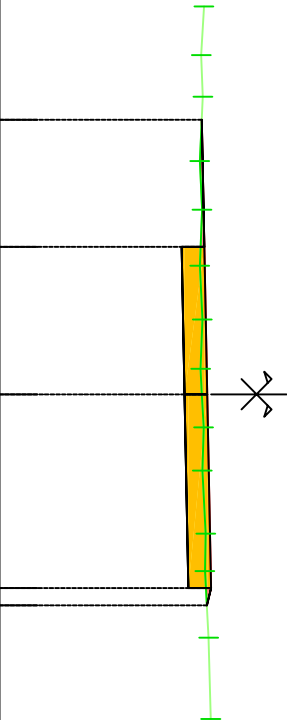
[illegible]

Axe : RETAB
Profil n°: P02
Abscisse : 10.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- GNT_0_315

Dévers Gauche 2.00 %
Dévers Droite 2.00 %
X = 753738.64
Y = 6355712.13
Gisement : 126.56 gr

PC : 652.00 m



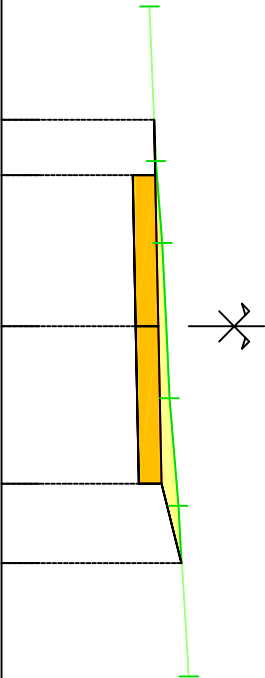
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|------------------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| Altitudes TN | | 654.70 | 654.67 | 654.69 | 654.65 | 654.68 | 654.65 | 654.66 | 654.70 | 654.68 | 654.73 | 654.72 | 654.77 | 654.79 | |
| Distances à l'axe TN | | -5.13 | -4.49 | -3.94 | -3.08 | -2.44 | -1.70 | -0.99 | -0.34 | 0.44 | 1.01 | 1.84 | 2.34 | 3.22 | 4.29 |
| Altitudes Projet | 654.68 | 654.71 | 654.75 | 654.80 | 654.74 | | | | | | | | | | |
| Distances à l'axe Projet | -3.63 | -1.95 | -0.00 | 2.56 | 2.79 | | | | | | | | | | |
| Distances partielles Projet | 1.68 | 1.95 | 2.56 | | | | | | | | | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -3.63 | -1.95 | -0.00 | 2.56 | 2.79 | | | | | | | | | | |
| Altitude Arase | 654.68 | 654.71 654.41 | 654.45 | 654.50 654.80 654.74 | | | | | | | | | | | |

Axe : RETAB
Profil n° : P03
Abscisse : 20.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Déblai

GNT_0_315

Dévers Gauche 2.00 %
Dévers Droite 2.00 %
X = 753745.33
Y = 6355719.31
Gisement : 169.00 gr
PC : 652.00 m



| | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 653.96 | 654.04 | 654.13 | 654.22 | 654.34 | 654.48 |
| Distances à l'axe TN | -4.23 | -2.19 | -1.10 | 0.95 | 2.38 | 4.63 |
| Altitudes Projet | 654.02 | 654.03 | 654.07 | 654.12 | 654.38 | |
| Distances à l'axe Projet | -2.73 | -2.00 | 0.00 | 2.08 | 3.13 | |
| Distances partielles Projet | 0.73 | 2.00 | 2.08 | 1.05 | | |
| Distances à l'axe Arase | -2.73 | -2.00 | 0.00 | 2.08 | 3.13 | |
| Altitude Arase | 654.02 | 654.03 | 653.73 | 653.77 | 653.82 | 654.12 |

Axe : RETAB
Profil n°: P04
Abscisse : 30.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Déblai
GNT_0_315



Dévers Gauche 2.00 %
Dévers Droite 2.00 %
X = 753755.03
Y = 6355720.81
Gisement : 211.44 gr

PC : 651.00 m

| | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 652.87 | 653.30 | 653.49 | 653.99 | 654.27 | 654.76 |
| Distances à l'axe TN | -5.93 | -2.97 | -1.26 | 2.26 | 4.93 | 9.08 |
| Altitudes Projet | 653.09 | 653.13 | 653.17 | 653.21 | | 654.61 |
| Distances à l'axe Projet | -4.43 | -2.00 | 0.00 | 2.00 | 7.58 | |
| Distances partielles Projet | 2.43 | 2.00 | 2.00 | 5.58 | | |
| Distances à l'axe Arase | 4.43 | 2.00 | 0.00 | 2.00 | 7.58 | |
| Altitude Arase | 653.09 | 652.83 | 652.87 | 652.91 | 653.21 | 654.61 |

Axe : RETAB
Profil n° : P05
Abscisse : 40.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Déblai
GNT_0_315

Dévers Gauche 2.00 %
Dévers Droite 2.00 %
X = 753764.64
Y = 6355718.04
Gisement : 218.46 gr

PC : 650.00 m

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 651.83 | 652.21 | 652.35 | 653.05 | 653.31 | 653.87 | 654.28 | 654.60 | 655.09 |
| Distances à l'axe TN | -8.26 | -6.41 | -5.63 | -2.09 | -0.56 | 2.17 | 4.67 | 6.32 | 9.48 |
| Altitudes Projet | 652.14 | 652.23 | 652.27 | 652.31 | 653.22 | | | | |
| Distances à l'axe Projet | -6.76 | -2.00 | -0.00 | 2.00 | 7.98 | | | | |
| Distances partielles Projet | 4.76 | 2.00 | 2.00 | 5.98 | | | | | |
| Distances à l'axe Arase | -6.76 | -2.00 | -0.00 | 2.00 | 7.98 | | | | |
| Altitude Arase | 652.14 | 652.23 | 651.97 | 652.31 | 653.22 | | | | |

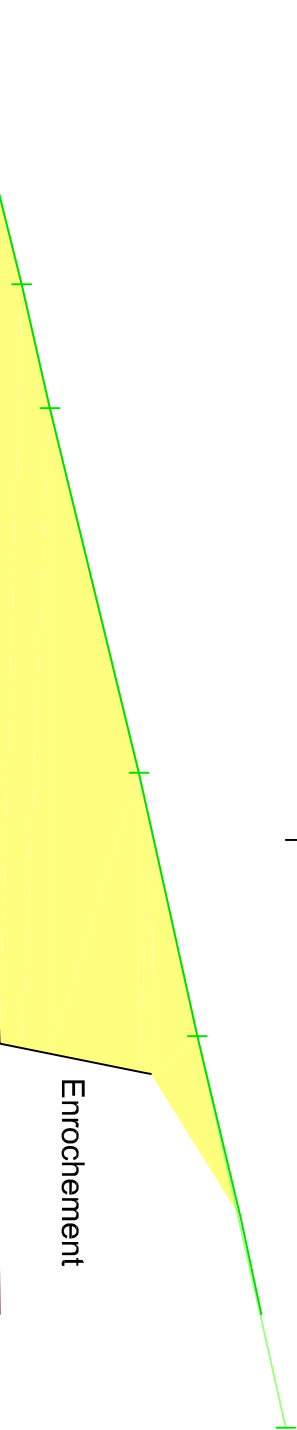
Axe : RETAB
Profil n°: P06
Abscisse : 50.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

Déblai
GNT_0_315

Dévers Gauche 2.00 %
Dévers Droite 2.00 %
X = 753774.22
Y = 6355715.18
Gisement : 218.46 gr

PC : 649.00 m

| | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 650.81 | 651.73 | 652.10 | 653.28 | 654.05 | 655.22 |
| Distances à l'axe TN | -11.03 | -7.35 | -5.71 | -0.89 | 2.60 | 7.77 |
| Altitudes Projet | 651.18 | 651.33 | 651.37 | 651.41 | 651.43 | |
| Distances à l'axe Projet | -9.53 | -2.00 | 0.00 | 2.00 | 6.27 | |
| Distances partielles Projet | 7.53 | 2.00 | 2.00 | 4.27 | | |
| Distances à l'axe Arase | -9.53 | -2.00 | 0.00 | 2.00 | 6.27 | |
| Altitude Arase | 651.18 | 651.33 | 651.07 | 651.11 | 651.43 | |



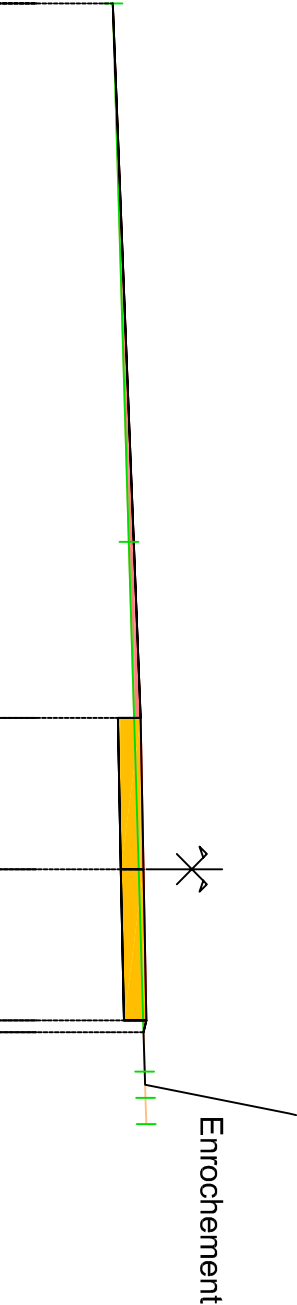
Axe : RETAB
Profil n° : P07
Abscisse : 60.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- GNT_0_315

Dévers Gauche 2.00 %
Dévers Droite 2.00 %
X = 753783.80
Y = 6355712.32
Gisement : 218.46 gr

PC : 649.00 m

| | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 650.51 | 650.73 | 650.93 |
| Distances à l'axe TN | -11.45 | -4.33 | 2.68 |
| Altitudes Projet | 650.51 | 650.88 | 650.96 |
| Distances à l'axe Projet | -11.45 | -2.00 | 2.00 |
| Distances partielles Projet | 9.45 | 2.00 | 2.16 |
| Distances à l'axe Arase | -11.45 | -2.00 | 2.00 |
| Altitude Arase | 650.51 | 650.88 | 650.92 |

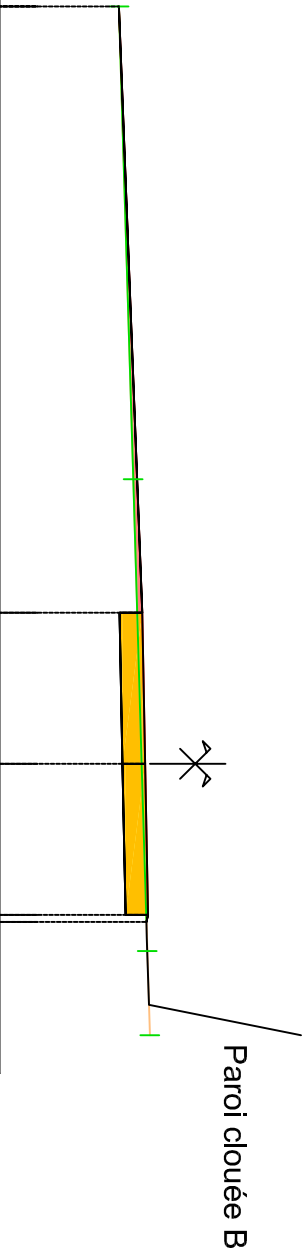


Axe : RETAB
Profil n°: P08
Abscisse : 70.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- GNT_0_315

Dévers Gauche 2.00 %
Dévers Droite 2.00 %
X = 753793.39
Y = 6355709.46
Gisement : 218.46 gr

PC : 649.00 m



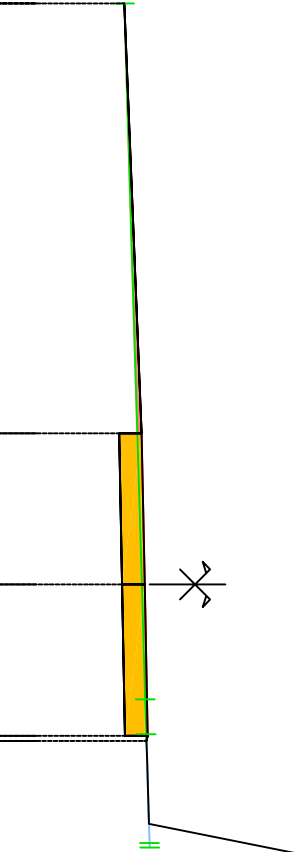
| | | | | |
|-----------------------------|--------|------------------|--------|----------------------------|
| Altitudes TN | 650.58 | 650.77 | 650.96 | 650.99 |
| Distances à l'axe TN | -10.02 | -3.76 | 2.48 | 3.59 |
| Altitudes Projet | 650.58 | 650.89 | 650.93 | 650.97 650.94 |
| Distances à l'axe Projet | -10.02 | -2.00 | 0.00 | 2.00 2.09 |
| Distances partielles Projet | 8.02 | 2.00 | 2.00 | |
| Distances à l'axe Arase | -10.02 | -2.00 -2.00 | 0.00 | 2.00 2.09 |
| Altitude Arase | 650.58 | 650.89 650.59 | 650.63 | 650.67 650.97 650.94 |

Axe : RETAB
Profil n°: P09
Abscisse : 80.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- GNT_0_315

Dévers Gauche 2.00 %
Dévers Droite 2.00 %
X = 753802.97
Y = 6355706.60
Gisement : 218.46 gr

PC : 649.00 m



| | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 650.66 | | | 650.94 | 650.96 | 651.00 | 651.00 |
| Distances à l'axe TN | -7.69 | | | 1.52 | 1.98 | 3.42 | 3.48 |
| Altitudes Projet | 650.66 | 650.89 | 650.93 | 650.97 | 650.96 | | |
| Distances à l'axe Projet | -7.69 | -2.00 | 0.00 | 2.00 | 2.07 | | |
| Distances partielles Projet | | 5.69 | 2.00 | 2.00 | | | |
| Distances à l'axe Arase | -7.69 | -2.00 | 0.00 | 2.00 | 2.07 | | |
| Altitude Arase | 650.66 | 650.89 | 650.59 | 650.63 | 650.67 | 650.97 | 650.96 |

Axe : RETAB
Profil n°: P10
Abscisse : 90.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- GNT_0_315

Dévers Gauche 2.00 %
Dévers Droite 2.00 %
X = 753812.55
Y = 6355703.74
Gisement : 218.46 gr

PC : 649.00 m



Paroi clouée B

| | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 650.76 | 650.81 | 650.96 | 650.97 | 651.00 | 651.06 | 653.01 |
| Distances à l'axe TN | -4.91 | -3.04 | 1.66 | 2.27 | 3.16 | 3.33 | 3.56 |
| Altitudes Projet | 650.76 | 650.90 | 650.94 | 650.98 | 650.97 | | |
| Distances à l'axe Projet | -4.91 | -2.00 | 0.00 | 2.00 | 2.06 | | |
| Distances partielles Projet | 2.91 | 2.00 | 2.00 | | | | |
| Distances à l'axe Arase | 4.91 | 2.00 | 0.00 | 2.00 | 2.06 | | |
| Altitude Arase | 650.76 | 650.90 | 650.64 | 650.68 | 650.97 | | |

Axe : RETAB
Profil n°: P11
Abscisse : 100.00 m
Echelle des longueurs : 1/100
Echelle des altitudes : 1/100

- Remblai
- Déblai
- GNT_0_315

Dévers Gauche 2.00 %
Dévers Droite 2.00 %
X = 753822.13
Y = 6355700.88
Gisement : 218.46 gr

PC : 649.00 m



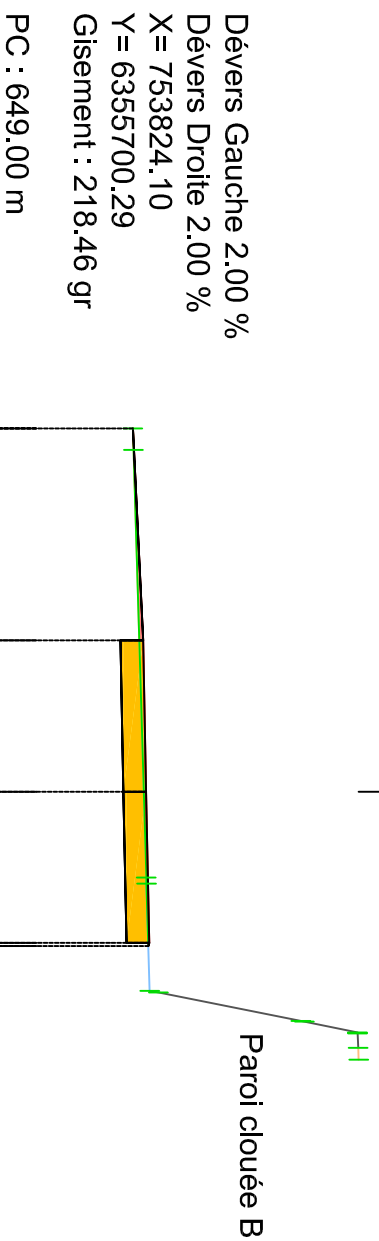
| | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Altitudes TN | 650.78 | 650.95 | 650.96 | 650.99 | 650.98 | 650.99 | 650.98 |
| Distances à l'axe TN | -4.50 | 0.91 | 1.24 | 2.67 | 2.74 | 2.67 | 2.74 |
| Altitudes Projet | 650.78 | 650.91 | 650.95 | 650.99 | 650.98 | 650.99 | 650.98 |
| Distances à l'axe Projet | -4.50 | -2.00 | -0.00 | 2.00 | 2.05 | 2.00 | 2.05 |
| Distances partielles Projet | 2.50 | 2.00 | 2.00 | | | | |
| Distances à l'axe Arase | 4.50 | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 2.05 | 2.00 | 2.05 |
| Altitude Arase | 650.78 | 650.91 | 650.65 | 650.66 | 650.66 | 650.98 | 650.98 |

Axe : RETAB
 Profil n°: P12
 Abscisse : 102.06 m
 Echelle des longueurs : 1/100
 Echelle des altitudes : 1/100

Remblai

Dèblai

GNT_0_315

[illegible]